



www.sersys.fr



Installation de la serrure SL



Photo non contractuelle

Edition du 14/12/23



SOMMAIRE -

I.	PRESENTATION DE LA SERRURE	3
A.	GENERALITES.....	3
B.	DESCRIPTIF	3
II.	DETERMINATION DE LA LONGUEUR DU DEMI-CYLINDRE EXTERIEUR.....	4
III.	POSE DE LA SERRURE	5
A.	RECOMMANDATIONS	5
B.	FIXATION	6
1.	<i>Cales en option.....</i>	<i>6</i>
2.	<i>Fixation serrure et gâche.....</i>	<i>7</i>
3.	<i>Dimensions.....</i>	<i>8</i>
C.	COMPOSITION (PRESENTEE AVEC CALES EN OPTION).....	9
D.	MARCHE A SUIVRE.....	10
1.	<i>Pose du carter de la serrure</i>	<i>10</i>
2.	<i>Pose de la gâche en applique.....</i>	<i>10</i>
3.	<i>Pose du couvercle de serrure (après branchement électriques).....</i>	<i>10</i>
IV.	BRANCHEMENT ELECTRIQUE EL/RS.....	11
V.	CABLAGE TYPE	12
VI.	BRANCHEMENT ELECTRIQUE CARTE EL/FC/35	13
VII.	TEST DE BON FONCTIONNEMENT A EFFECTUER	13
A.	MECANIQUE	13
B.	ELECTRIQUE.....	13
VIII.	PROBLEME DE FONCTIONNEMENT	13
A.	MECANIQUES	13
B.	ELECTRIQUES.....	13
IX.	FIN DE VIE	14

I. PRESENTATION DE LA SERRURE

A. GENERALITES

Le modèle SL 4 points est une serrure électrique motorisée. Elle s'installe en applique verticalement sur les portes à 1 vantail (sur le bâti largeur minimum 35mm). Elle est prévue pour être équipée d'un ½ cylindre traversant le bâti (non fourni) dont l'axe est à 45 ou 20mm de la feuillure.

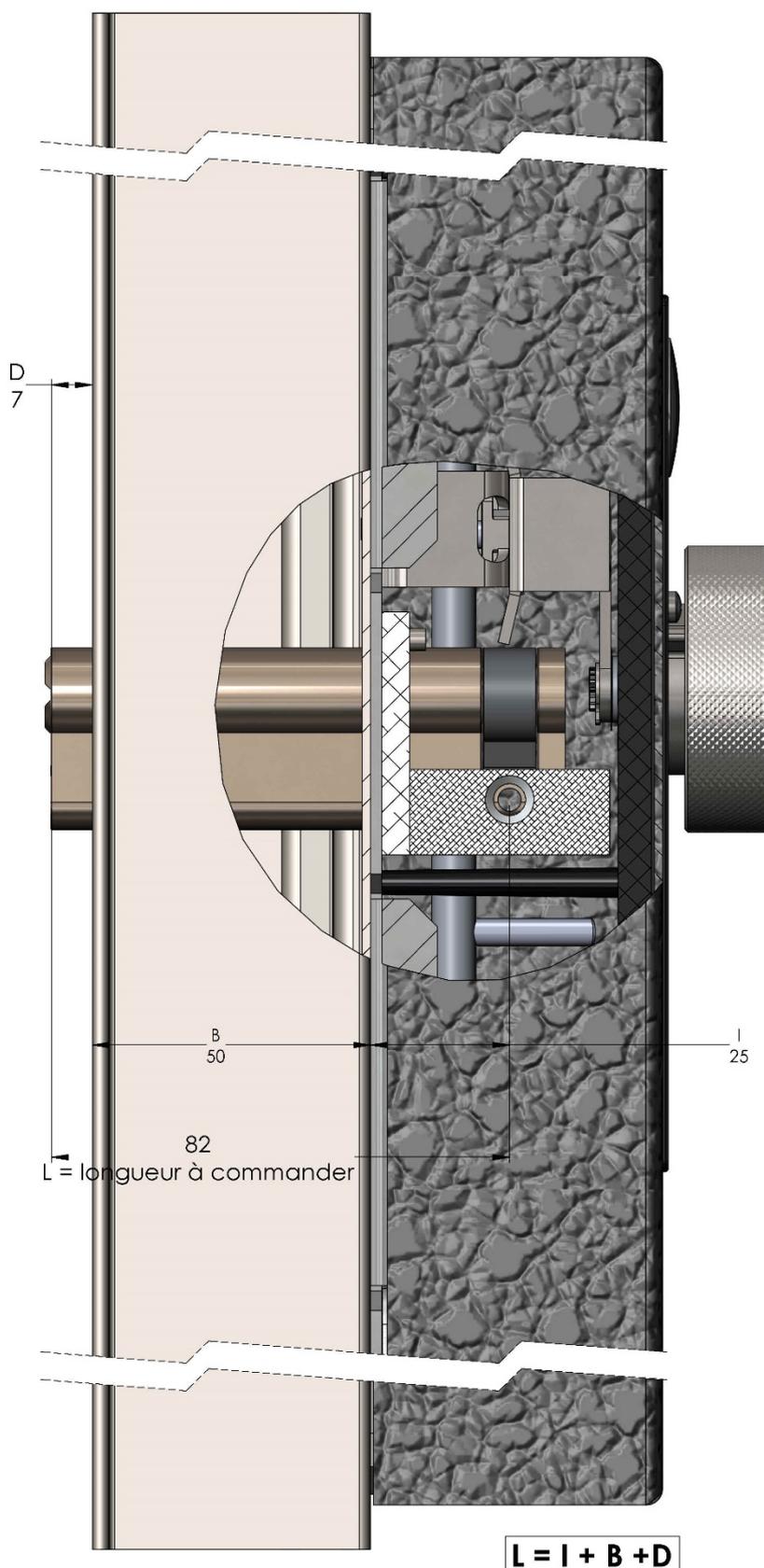
B. DESCRIPTIF

La serrure est composée des éléments suivants.

- La serrure comprenant :
 - l'ensemble motorisation, pênes et fins de courses,
 - l'électronique de commande de moteur comportant le contact de feuillure (ILS),
 - une carte électronique de fonction sécurité positive et sa batterie,
 - un bouton moleté intérieur pour le déverrouillage de secours,
 - l'adaptation pour décondamnation mécanique par ½ cylindre européen traversant le bâti (cylindre non fourni) à panneton R15 (position du panneton au repos de - 45 à + 45° max.)
 - un couvercle de fermeture avec pênes prisonniers.
- Une plaque de fixation 5mm pour serrure (en option).
- La gâche à rattrapage en applique.
- Une plaque de fixation de gâche 5mm avec poignée (en option).

II. DETERMINATION DE LA LONGUEUR DU DEMI-CYLINDRE EXTERIEUR

La longueur nécessaire se calcule en fonction de l'épaisseur du bâti et de l'emplacement de la vis de fixation du cylindre dans la serrure.



III. POSE DE LA SERRURE

A. RECOMMANDATIONS

Il est important lors de la pose d'**empêcher tout dépôt de limaille de fer** dans la serrure. Ces dépôts peuvent occasionner des blocages mécaniques sur les pièces coulissantes et des courts-circuits sur la carte électronique. **Ces dommages ne sont pas pris en compte par la garantie.**

Attention à l'épaisseur du bâti si vous souhaitez monter un cylindre côté extérieur (vérifier auparavant si la longueur du cylindre nécessaire existe auprès de votre fournisseur).

Attention au percement pour le passage du cylindre :

- dans les profilés aluminium ou acier, la présence de nervures peut gêner le perçage,

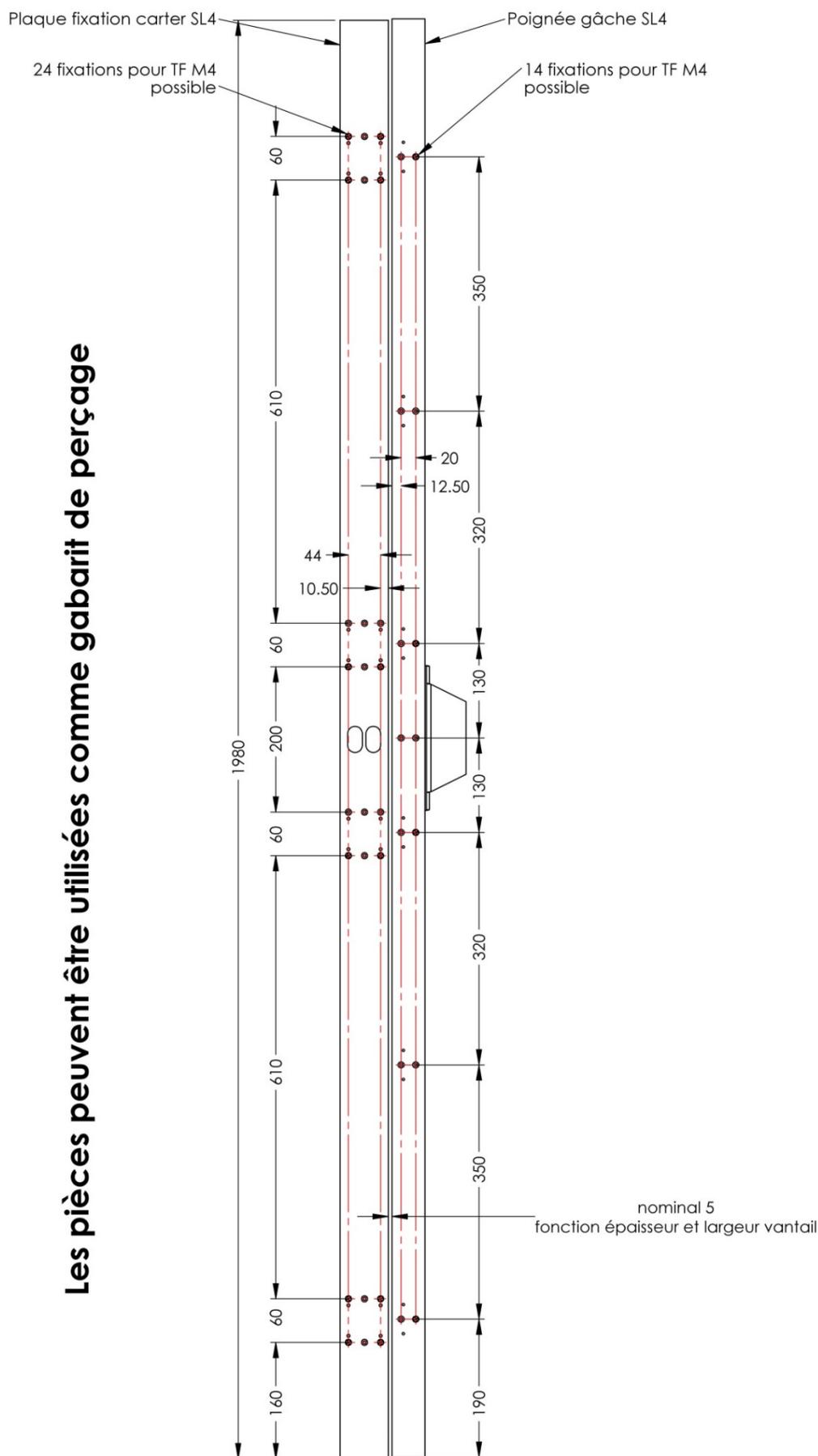
Evaluer l'espacement nécessaire entre la serrure et la gâche qui peut varier de **5 à 10 mm** selon le sens tirant ou poussant de la porte, l'épaisseur et la largeur du vantail.

Important :

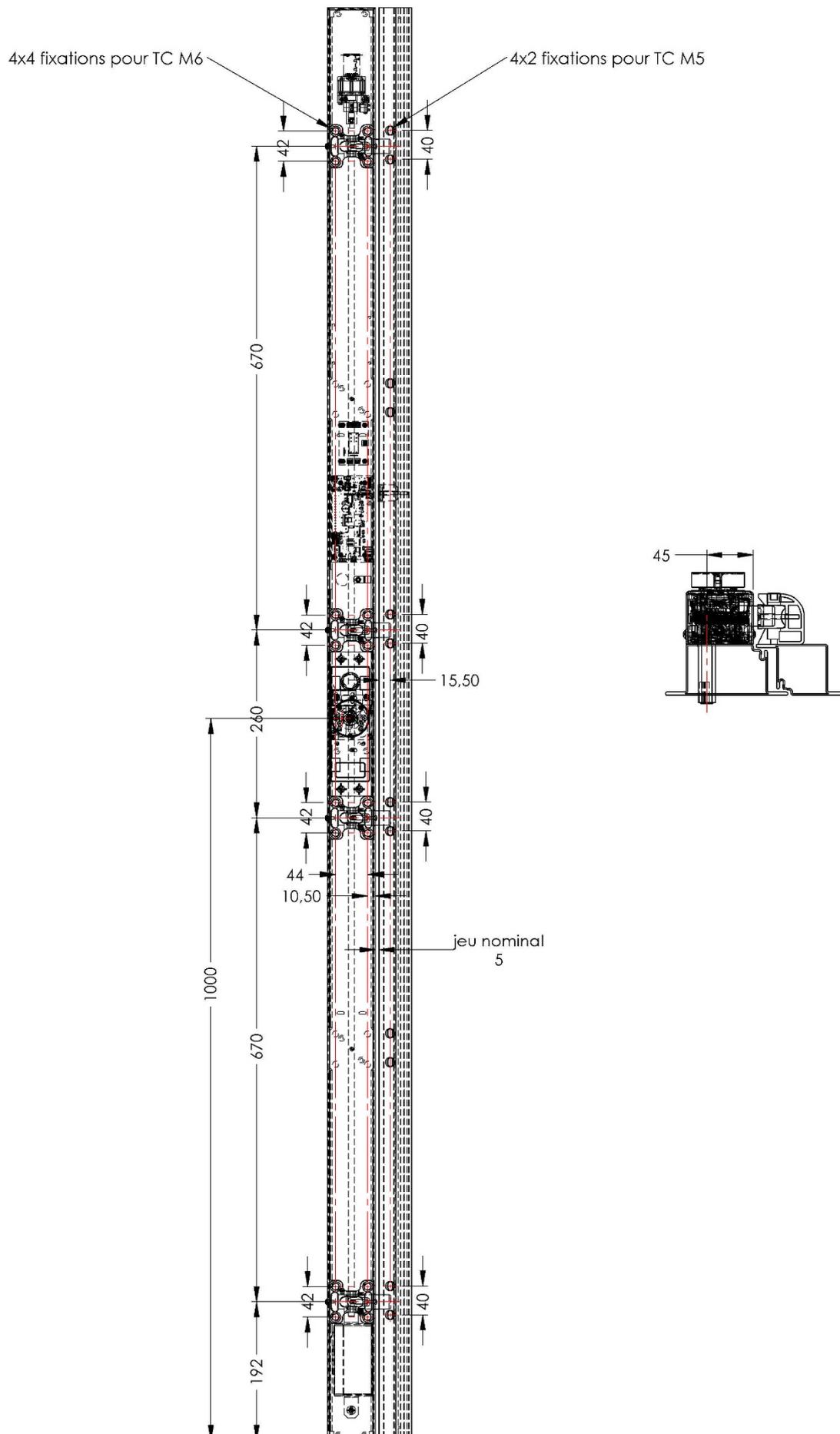
Il est primordial d'installer la serrure et sa gâche sur le même plan. En effet, une serrure électrique se condamne automatiquement dès que la porte arrive en fond de feuillure. Un mauvais alignement peut gêner voire empêcher cette condamnation, ce qui réduira la durée de vie du motoréducteur et générera des alarmes.

B. FIXATION

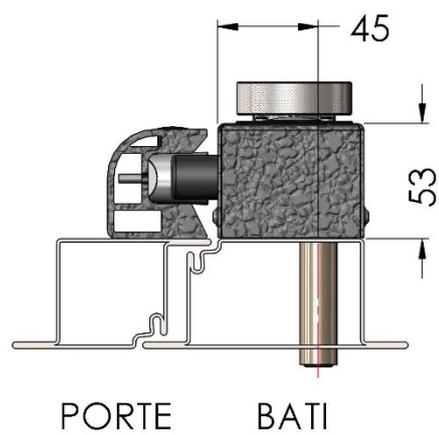
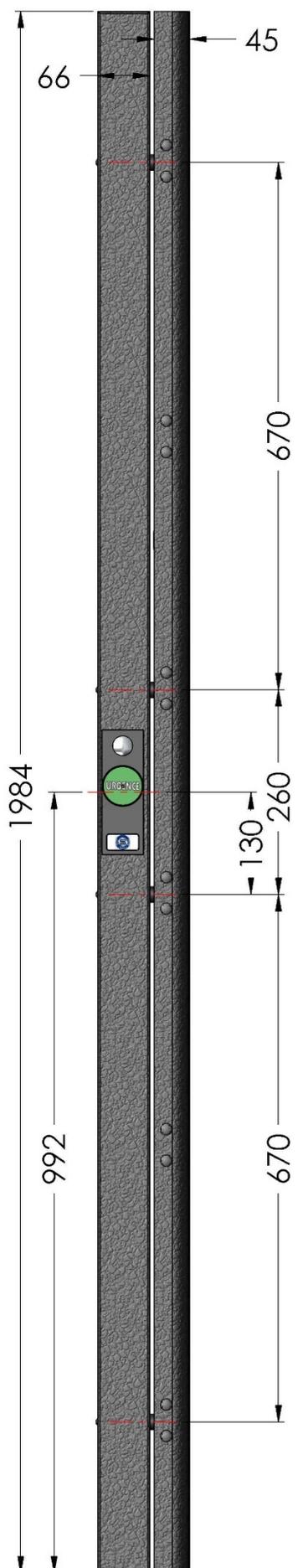
1. Cales en option



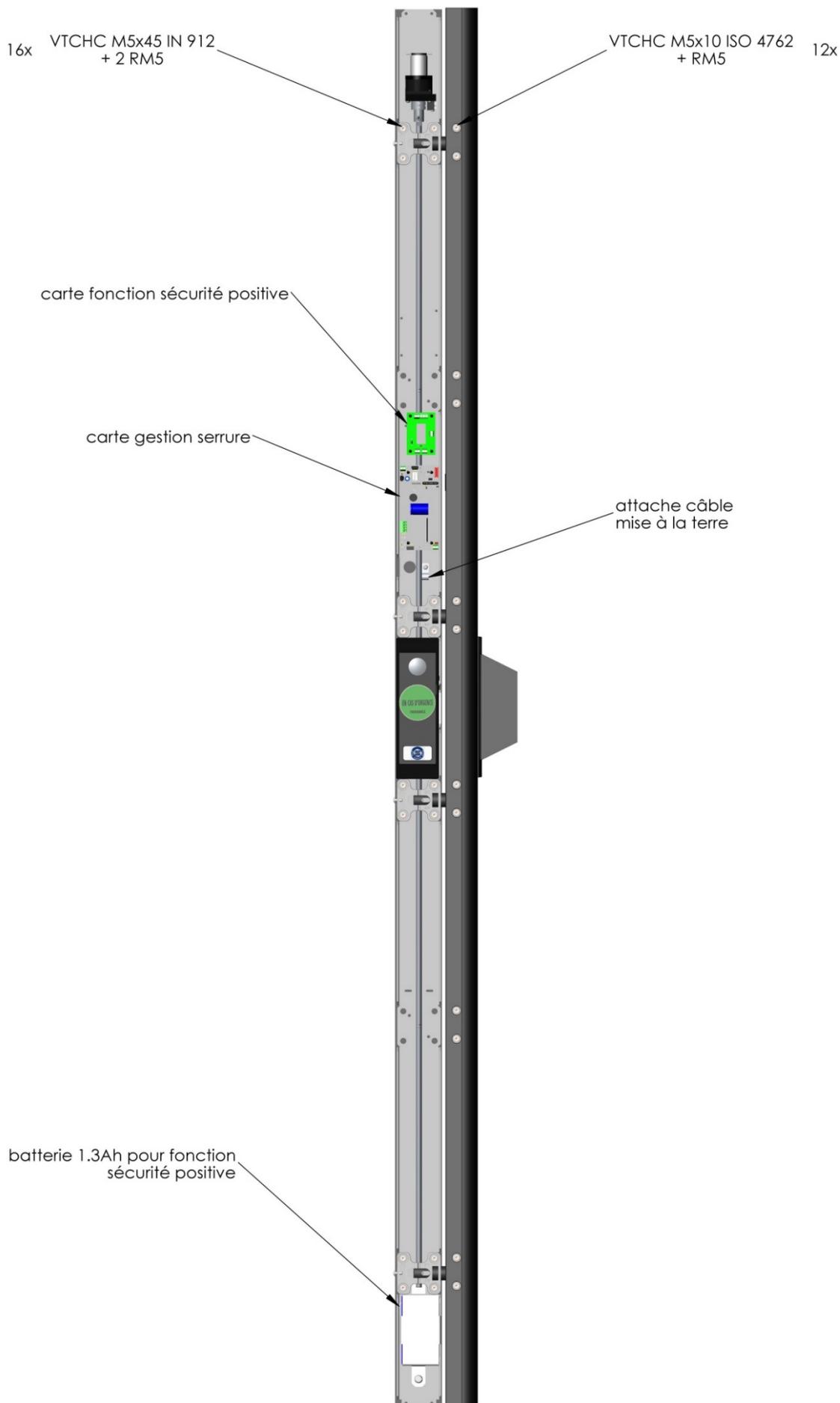
2. Fixation serrure et gâche



3. Dimensions



C. Composition (présentée avec cales en option)





D. MARCHE A SUIVRE

1. Pose du carter de la serrure

Attention : le câble de raccordement est prévu pour sortir en applique de la serrure. Si vous souhaitez encastrer ce câble dans l'huissierie, le percement de l'huissierie, la cale de fixation et le carter de serrure doit être prévu en conséquence.

- Présenter la plaque de fixation du carter pour repérer et tracer les points de fixations.
- Percer le bâti et adapter la fixation pour des vis M4 (tarudage directe dans l'acier, pose d'insert pour aluminium,)
- Fixer la plaque.
- Si requis, repérer le passage du ½ cylindre, puis percer le bâti.
- Oter le couvercle de serrure.
- Fixer le cylindre dans la serrure.
- Présenter la serrure sur sa plaque de fixation et la fixer provisoirement avec les vis fournies (VTCHC M5x45 et 2 rondelles RM5).
- Essayer le fonctionnement du ½ cylindre, vérifier que sa longueur convient.
- Ajuster si besoin la crémaillère par rapport au mouvement du panneton en faisant coulisser le guide sur ses oblongs de fixation : les dents de la crémaillère doivent frôler le cylindre lors de la manœuvre. Serrer énergiquement après réglage.
- Fixer définitivement la serrure avec le jeu de vis et rondelles fournies
- Vérifier que la course des pènes est complète dans les 2 sens, Entrée et Sortie.

2. Pose de la gâche en applique

- Présenter la plaque de fixation de la gâche, en alignement de celle de la serrure, pour repérer et tracer les points de fixations.
- Percer la porte et adapter la fixation pour des vis M4 (tarudage directe dans l'acier, pose d'insert pour aluminium,)
- Fixer la plaque.
- Présenter la gâche en alignement avec les points de fixation prévus et fixer avec les vis fournies (VTCHC M5x10 et 1 rondelle RM5).
- Fermer les trous de fixation de la gâche avec les bouchons fournis.

3. Pose du couvercle de serrure (après branchement électriques)

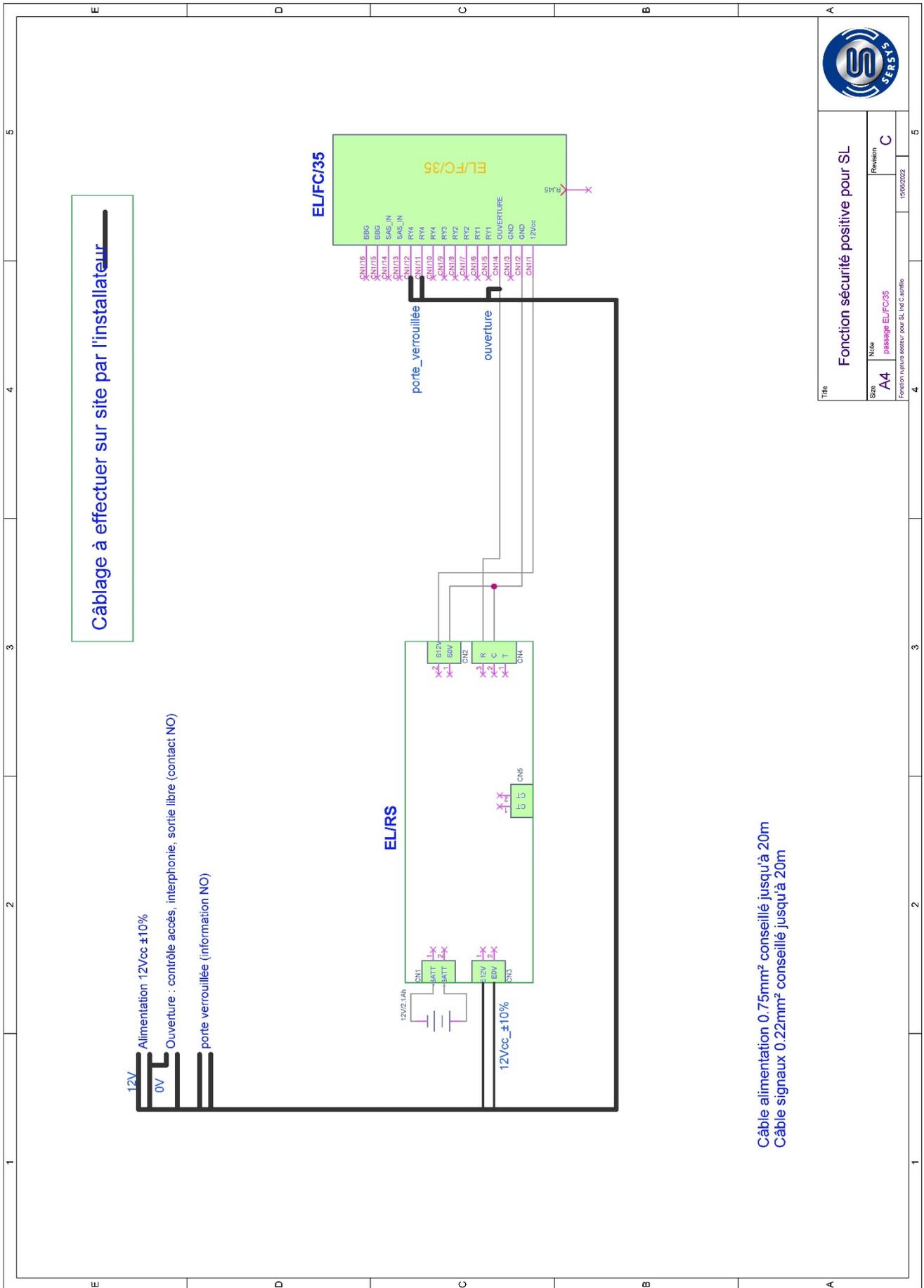
- Fixer le couvercle de serrure sur le carter (vis en feuillure et vis côté opposé aux pènes) avec les vis VTBHC M4x10 ou tout au moyen selon vos besoins.

IV. BRANCHEMENT ELECTRIQUE EL/RS



La carte EL/RS permet de convertir la serrure motorisée en serrure motorisée à sécurité positive. La batterie embarquée dans la serrure fournit l'énergie nécessaire à déverrouiller la serrure en cas de coupure de l'alimentation 12V branchée sur CN3.

V. CABLAGE TYPE



VI. BRANCHEMENT ELECTRIQUE CARTE EL/FC/35

Reportez-vous à la notice correspondant à votre produit :

<https://www.sersys.fr/documents-a-telecharger.htm>

VII. TEST DE BON FONCTIONNEMENT A EFFECTUER

A. MECANIQUE

- Manœuvre avec le cylindre : ouverture et fermeture à la clef sans effort
- Manœuvre du Bouton Moleté dans le sens horaire pour un pêne sortant à gauche et vice versa (si présent).

B. ELECTRIQUE

- Ouverture par le contrôle d'accès
- Blocage du pêne en sortie : contrôle des 3 tentatives de manœuvre, puis mise en défaut de manœuvre.
- Test de levée de défaut suite à défaut de verrouillage (impulsion d'ouverture > 3s)
- Vérification du point de basculement du contact de porte : amener la porte en position de verrouillage lentement. Le moteur doit engager lorsque le ou les pénes sont alignés au moins sur la rampe de rattrapage.

VIII. PROBLEME DE FONCTIONNEMENT

A. MECANIQUES

- Le pêne a du mal à s'engager dans la gâche :
 - Ajuster la position de la gâche. Si besoin caler la gâche ou la serrure pour être de niveau.
- Le pêne n'arrive pas à s'extraire de la gâche :
 - La gâche est trop proche de la serrure. Ecarter la gâche de la serrure

B. ELECTRIQUES

- La serrure ne se déverrouille pas à la demande d'ouverture :
 - Vérifier la présence de l'alimentation.
 - Avec un multimètre, vérifier que la demande arrive bien sur la carte de gestion serrure : 0V entre les bornes 3 et 4 de CN1.
 - Vérifier que le micro rupteur de position pêne rentré a sa languette plaquée (reprendre le réglage si besoin).
- La serrure ne se verrouille pas :
 - Vérifier la présence de l'alimentation
 - Vérifier le bon basculement du contact de position de porte (contact fermé quand la porte est en position).
 - Vérifier que le micro rupteur de position pêne sorti a sa languette plaquée (reprendre le réglage si besoin).



IX. FIN DE VIE

Lorsque le produit de marque SERSYS arrive en fin de vie, ce produit doit faire l'objet d'un recyclage.

SERSYS souscrivant auprès d'organismes éco-collecteur VALOBAT et ECOSYSTEM, le matériel doit être recyclé selon le circuit prévu.

