

CCTP

BLOC-PORTE



TECHLOCK+

Tubulaire 1 ou 2 vantaux, CR4 EN 13637, FB4 EN 1522

- Le bloc-porte sera d'une conception « tout en un » pour une pose en tunel, tout équipement prés-installé en usine
- Le bloc-porte sera certifié CR4 EN 1627 et FB4 EN 1522 (en option) par un laboratoire reconnu
- Le bâti-gâche sera conçu de façon à recevoir les 4 pènes de la serrure motorisée type e-Lock, VM ou e-BR de marque SERSYS ou équivalent en version 1 vantail.
- Le bloc-porte 2 vantaux sera équipé d'une gâche tubulaire et de verrous H&B intégrés sur le semi fixe.
- Le vantail, 2 faces acier 20/10^{ème}, sera renforcé par au moins 5 omégas et tôle anti-perçage
- La fourniture du bloc-porte comportera :
 - ◇ Une serrure motorisée 4 points de marque SERSYS ou équivalent (type e-Lock, VM ou e-BR à choisir en sus) installée en usine
 - ◇ Un cylindre (+ 3 clefs) certifié EN 1303 caractère 7 (grade 6) et caractère 8 (grade D) installé dans la serrure
 - ◇ Le protège cylindre installé dans la porte
 - ◇ Un passe-câble encastré installé
 - ◇ Un câble de raccordement électrique composite de 10m à tirer (aiguille en attente dans la serrure)
 - ◇ Un système SAS interlocking inclus avec la serrure motorisée
 - ◇ Un vantail d'épaisseur 43mm, de dimensions maximum 1100x2300mm avec isolation par laine de roche
 - ◇ Une joint tour de porte 3 côtés
 - ◇ 4 paumelles acier soudées à bille
 - ◇ Un ferme porte force 4 à glissière installé
 - ◇ Un jeu de poignée de tirage intérieur et extérieur pré-monté
- Le bloc-porte pourra être équipé d'un contrôle de sortie (en option selon modèle de serrure motorisée choisie)

