



CDVI

Security to Access



SIMPLY

Serrure électrique motorisée 1 point



FR

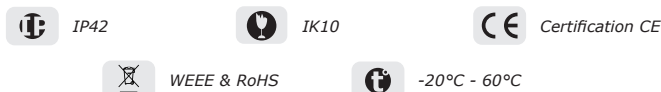
1] SOMMAIRE

Titre	Page
2] Présentation du produit	3
3] Consignes de sécurité	3
4] Caractéristiques techniques	4
5] Gamme de produits	4
6] Présentation du système	5
7] Installation mécanique	6
Déroulement de l'installation	6
Installation du cylindre	6
Installation de la serrure	6
Installation de la gâche	7
Règles d'alignement	7
8] Connexions électriques	8
Câblage	8
Consommation	10
Entrées / Sorties fonctionnelles	10
Réinitialisation d'usine	14
Paramètres de la console	15
9] Mise en service	18
10] Fonctionnement	19
11] Entretien	19
12] Dépannage	21
13] Fin de vie	21

2] PRÉSENTATION DU PRODUIT

Description

Le SIMPLY est une serrure électrique motorisée conçue pour les portes battantes à un seul vantail. Elle garantit une haute sécurité et une fiabilité durable grâce à son moteur puissant et à sa conception robuste.



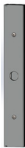
Caractéristiques principales

- Verrouillage motorisé à sécurité positive
- Testée jusqu'à 2 000 000 de cycles
- Résistance à l'arrachement de 1400 daN
- Poignée de tirage intégrée
- Électronique déportée pour une sécurité renforcée
- 3 montages sont possibles :
 - Cylindre traversant (entrée de clé extérieure et intérieure)
 - Cylindre traversant (entrée de clé extérieure et bouton moleté intérieur)
 - Demi-cylindre intérieur (avec clé ou bouton moleté)

Applications

- Sites industriels
- Portes intérieures de bâtiments d'entreprise
- Portails extérieurs
- Type d'utilisateurs : particuliers, employés

Contenu de l'emballage

		
Serrure	Électronique déportée et câble	Gâche
1	1	1

3] CONSIGNES DE SÉCURITÉ

L'installation doit être effectuée par un professionnel.

Sécurité mécanique

- Vérifier l'alignement de la porte et du cadre
- Vérifier la compatibilité du cylindre
- Éviter toute contrainte mécanique sur les pènes

Sécurité électrique

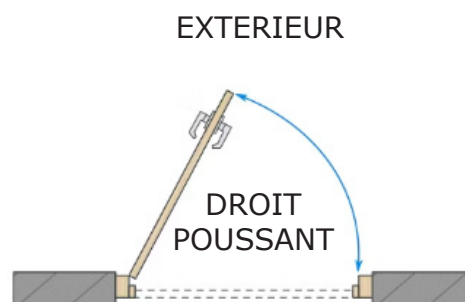
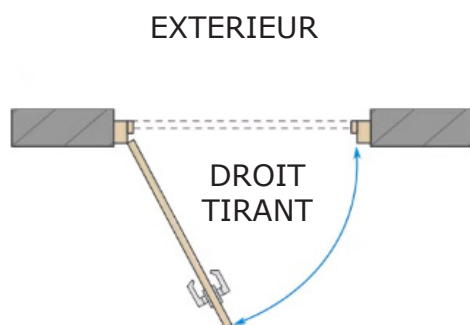
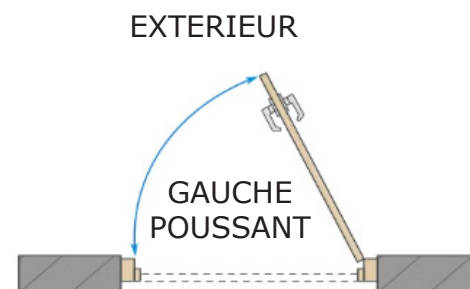
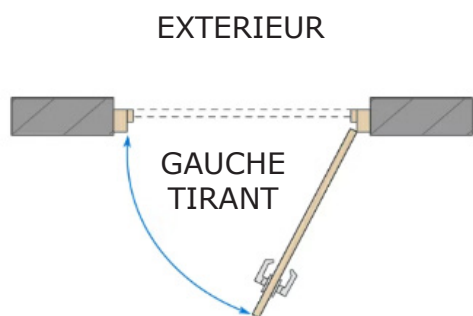
- Mettre l'appareil hors tension pendant l'installation
- Utiliser une alimentation électrique appropriée (12 V DC)

4] CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Spécification	Caractéristique	Valeur
Dimensions	Serrure	Hauteur 310 mm
Électrique	Alimentation électrique	12V DC / 36W
	Tension d'entrée	12V DC
	Consommation	125 mA en veille
		3 A à l'appel
	Système électrique	Motorisé
	Signal sonore	Oui
	Relais de sortie NO/NC	4
	Reverrouillage automatique	Oui
	Temps d'ouverture / fermeture	0,5 s
	Sortie électrique	BP actif ou contrôle d'accès
	Bus RS485 ou TCP/IP	Oui
Mécaniques	Force de rétention	1.4 T
	Matériau	Acier, finition époxy
	Montage	En applique
	Sortie mécanique d'urgence	Cylindre à clé ou bouton moleté rond
	Entrée mécanique	Conforme aux normes UE pour les cylindres
	Pêne	Anti-sciage 14 mm
Pêne	Projection du pêne	20mm
	Résistance du pêne	1 400 daN
	Compensation de désalignement	± 3mm
	Puissance de poussée du moteur	15 daN
	Nombre de cycles certifiés	jusqu'à 2 000 000
Option	Personnalisation	Via un navigateur web
Normes	EN1634	Non
	EN1522	Non
	EN1627	Non
	EN14846	30Y300M112

5] GAMME DE PRODUITS

Reference	Description	Contenu
F1411000009	KIT SIMPLY D	Serrure motorisée à 1 pêne, droite , avec électronique déportée, câble et gâche en applique
F1411000010	KIT SIMPLY G	Serrure motorisée à 1 pêne, gauche , avec électronique déportée, câble et gâche en applique



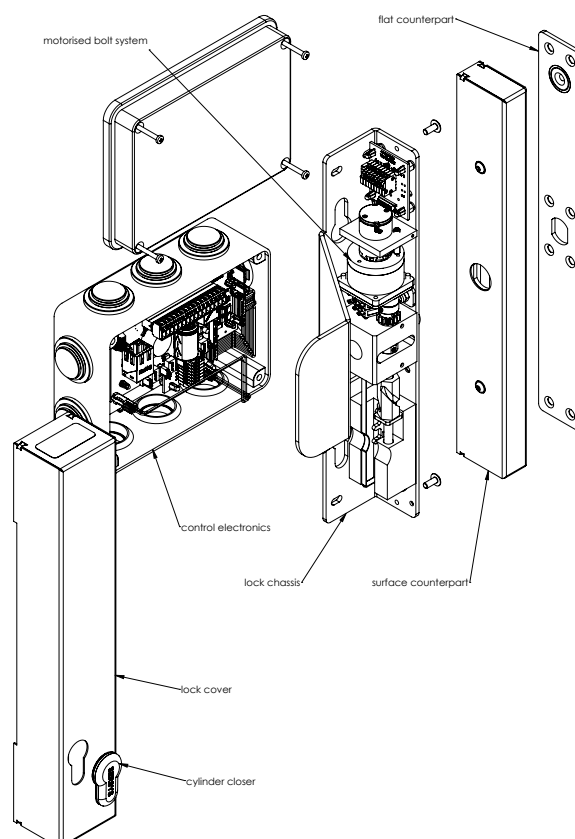
6] PRÉSENTATION DU SYSTÈME

Principe de fonctionnement

- Le verrouillage est automatique lorsque la porte est fermée
- Déverrouillage via :
 - o Cylindre européen
 - o Contrôle d'accès

Composants

- Boîtier de serrure
- Gâche mécanique
- Motorisation des pènes
- Électronique de commande



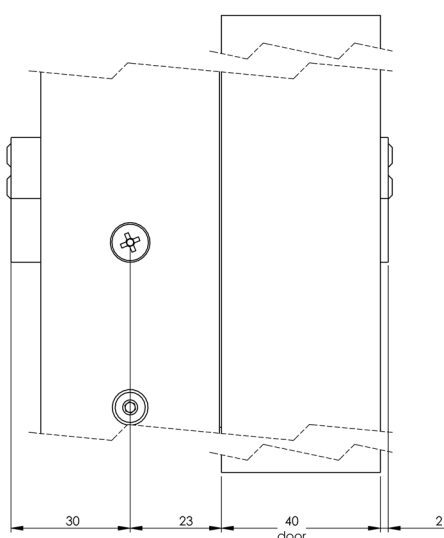
7] INSTALLATION MÉCANIQUE

Déroulement de l'installation

1. Installer la serrure
2. Installer le cylindre
3. Installer la gâche mécanique
4. Vérifier l'alignement

Installation du cylindre

Calcul de la longueur du cylindre



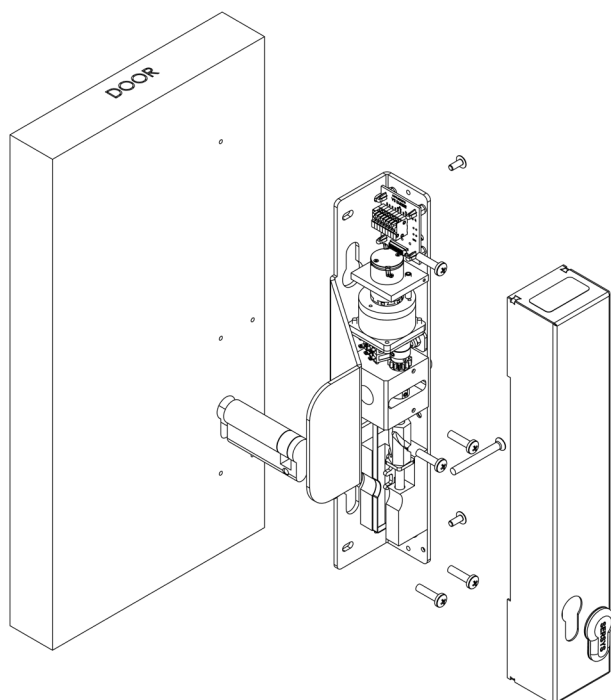
Le calcul de la longueur du cylindre repose sur l'épaisseur de la porte

Exemple :

Pour une épaisseur de porte de 40 mm, il faut un demi-cylindre de 75 mm (65x10)

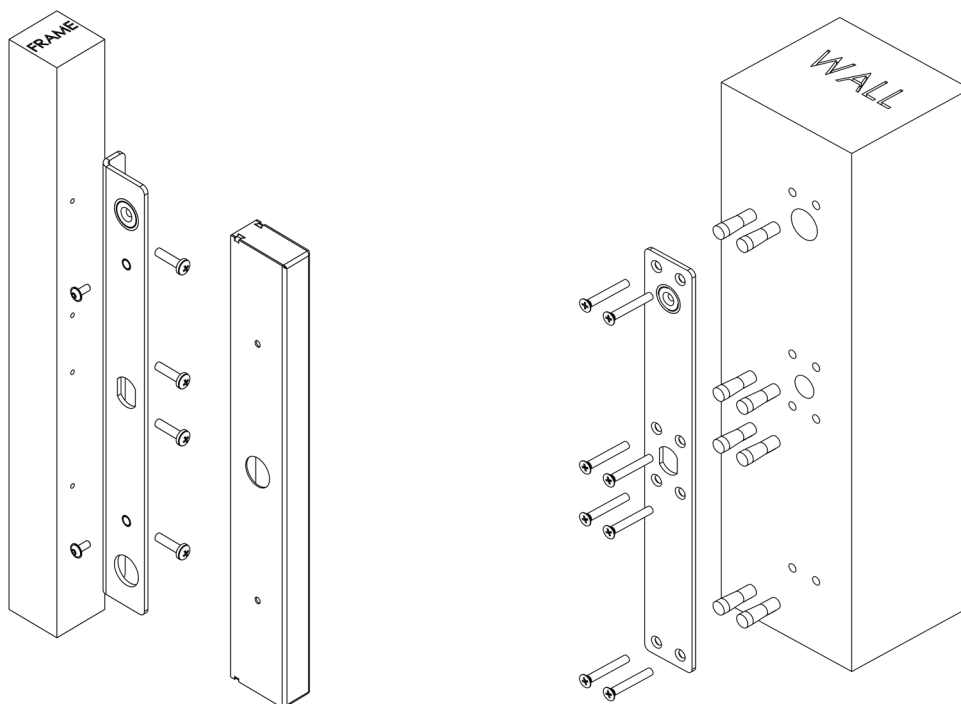
Pour une épaisseur de porte de 50 mm, il faut un demi-cylindre de 85 mm (75x10)

Installation de la serrure



1. Positionnez la serrure sur la porte
2. Marquez la position du cylindre
3. Percez le trou pour le cylindre
4. Percez les trous de fixation
5. Fixez à l'aide de vis à tête plate M5
6. Ajustez à l'aide de cales si nécessaire pour affleurer le dormant
7. Fixez l'ensemble

Installation de la gâche



1. Aligner selon l'axe des pènes
2. Fixer à l'aide de vis à tête plate M5
3. S'assurer que le pêne se déplace sans à-coups

Règles d'alignement (CRITIQUE)

- Les pènes doivent coulisser sans résistance
- La gâche doit être parfaitement alignée
- La porte doit être complètement en place avant le verrouillage

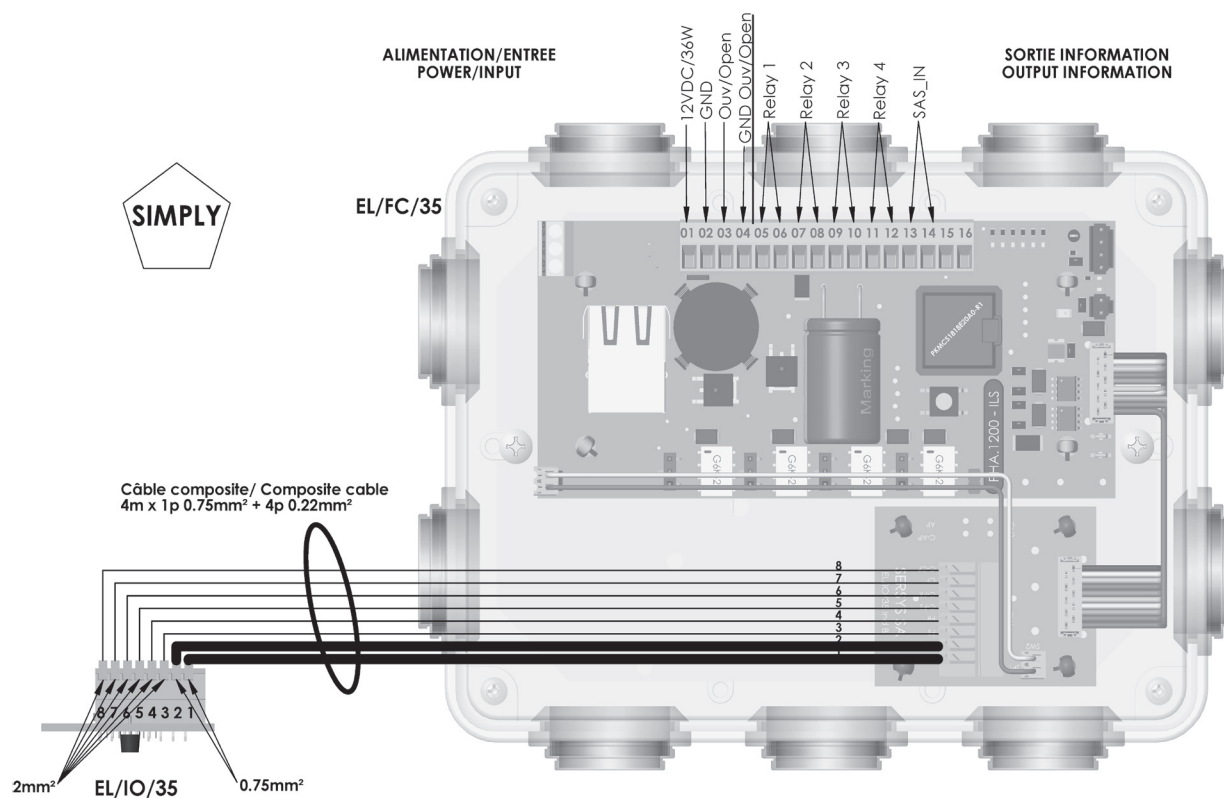


8] CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

La position des straps indiquée ci-dessous correspond au contact NF de chaque relais.

Câblage

Faire cheminer le câble entre la serrure et le boîtier.



Faire cheminer le câble entre le boîtier de commande, l'alimentation et le système de contrôle d'accès.

Exigences minimales en matière de câbles :

1 paire 0,75 mm²

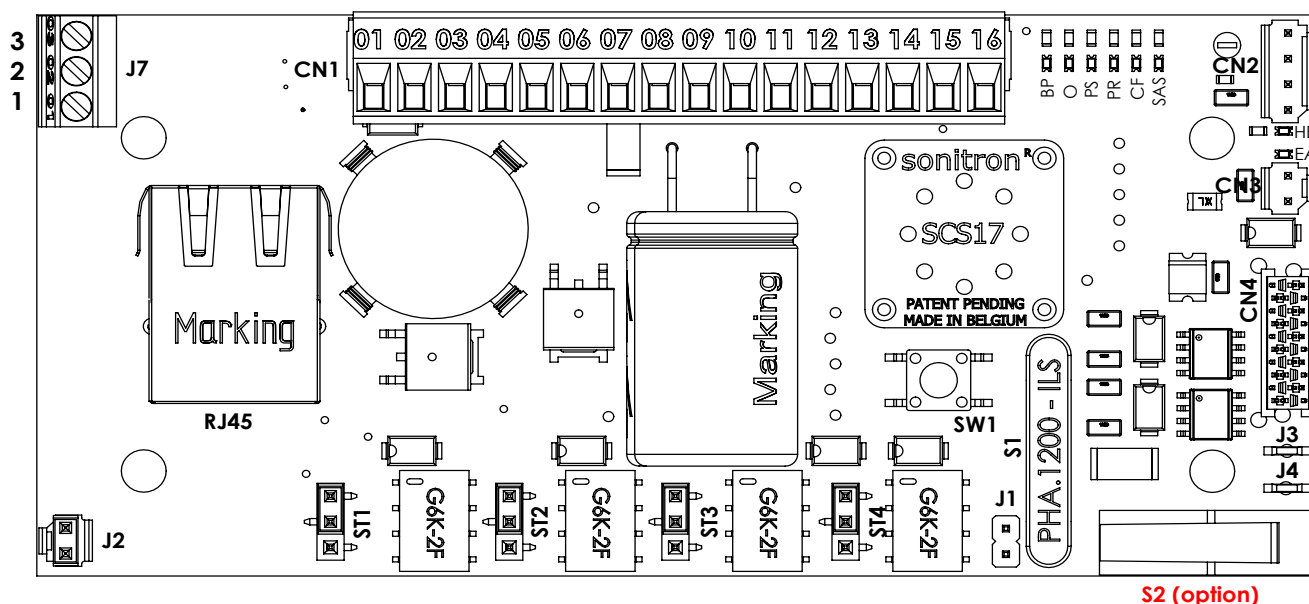
1 paire 0,22 mm² pour la demande d'ouverture



Consommation

- 12 V DC régulée $\pm 15\%$, 36 W recommandés
- Au repos : 120 mA / 12 V DC
- En régime permanent : < 600 mA / 12 V DC
- En régime transitoire ou forcé : < 3 A / 12 V DC

Entrées / Sorties fonctionnelles



Demande d'ouverture

La demande d'ouverture est effectuée en fermant un contact sec de type NO entre la masse (0 V) et l'entrée d'ouverture sur CN1 (3 - 4)

Une demande d'ouverture maintenue (accès libre) est effectuée en maintenant fermé le contact sec NO entre la masse (0 V) et l'entrée d'ouverture sur CN1 (3 - 4).

L'ouverture est effectuée si les conditions suivantes sont remplies :

- Verrouillage dans une position autre que celle du pêne rétracté (PR non validé)
- Entrée de la fonction SAS IN non activée

Verrouillage automatique

Le verrouillage automatique est câblé (en usine) sur le capteur de feuillure CF de la serrure. Si la fermeture est gérée par le contrôle d'accès, le contact utilisé pour la demande d'ouverture doit être maintenu pendant la durée souhaitée, puis relâché pour permettre la fermeture.

La carte effectue une fermeture de la serrure si les conditions suivantes sont remplies :

- Présence de la porte (capteur de feuillure validé)
- Serrure dans une position autre que celle du pêne sorti (PS non validé)
- Entrée SAFE non activée
- Signal de défaut absent (DEF non validé)

Informations disponibles

- PR : la serrure a les pênes en position déverrouillée
- DEF : Échec d'ouverture ou de fermeture. Le moteur a été activé au-delà de la valeur « Max Motor » ou du délai d'attente.
- DOM : indique une détection d'ouverture mécanique
- APOTL : indique une alarme de porte ouverte trop longtemps
- CF : Indicateur de position de la porte (contact REED de feuillure)
- PS : la serrure a les pênes en position verrouillée
- SAS : combinaison logique des informations PS et CF. Indique un état de porte verrouillée et fermée. Informations utilisées pour les effets SAS.
- BP : indique que le bouton-poussoir (s'il est présent sur la serrure) est activé.

Configuration d'usine des relais

En configuration d'usine, les relais sont positionnés par les cavaliers 1 à 4 sur les contacts NO. Pour modifier le type de contact, changez la position du cavalier. Le schéma page 10 montre la position NC du contact.

Les relais sont affectés comme suit :

- Relais 1 = PR (ST1)
- Relais 2 = SAS (porte verrouillée = CF et PS) (ST2)
- Relais 3 = DOM (ST3)
- Relais 4 = DEF (ST4)

La modification de l'affectation s'effectue via la console de configuration Web, page 15.

Valeurs d'usine des variables

La carte dispose de différentes variables réglables.

En configuration d'usine, les valeurs attribuées aux variables sont les suivantes :

- Tempo RA = 4000 ms
- Tempo CF = 1000 ms
- Tempo DOM = 10000 ms
- Moteur max = 4000 ms
- Frein moteur = 250 ms
- I max = 1000 mA
- APOTL = 30 s
- Rearme = 3 s
- DOM alarm off = 0
- Automatic bolt = 0
- PM/bloc = 1

La modification des valeurs s'effectue via la console de configuration Web ci-dessous.

Variables	Description
Tempo RA	Le délai RA correspond au temps pendant lequel la porte reste ouverte avant de se verrouiller automatiquement. À l'issue de ce délai, la carte verrouille automatiquement la serrure. Cette valeur peut être réglée entre 1 000 et 20 000 ms.
Tempo CF	Le délai CF correspond au délai d'engagement du verrouillage après la détection du capteur de feuillure de porte. Cette valeur peut être réglée entre 1 000 et 4 000 ms. Cette variable permet de remédier aux problèmes liés à un mauvais réglage du ferme-porte (trop lent) ou à un rebond de la porte (trop rapide), ou encore à la détérioration de la porte.
Tempo DOM	Le délai d'expiration DOM correspond à la durée de l'alarme DOM. Cette valeur peut être réglée entre 10 000 et 50 000 ms.
Moteur max	Le délai d'expiration maximal du moteur est une protection pour le moteur électrique. Ce temporisateur arrête le moteur et déclenche une alarme si le moteur est activé plus longtemps que la durée définie. Cette valeur peut être réglée entre 3 000 et 6 000 ms.
Frein moteur	Le délai de freinage du moteur correspond à la durée pendant laquelle le moteur est freiné avant de pouvoir être réactivé. Ce freinage empêche également le moteur de tourner et protège les pignons et le reste du mécanisme de verrouillage contre toute rupture. Cette valeur peut être réglée entre 250 et 2 000 ms.
I max	La valeur I max définit la valeur de courant maximale autorisée pour le moteur. Ce seuil est analysé pendant le fonctionnement du moteur afin de le couper s'il est dépassé. Cette valeur peut être réglée de 1 000 à 1 400 mA afin de fournir plus de puissance au moteur pour forcer le verrouillage. La carte est capable de gérer un moteur plus puissant jusqu'à 3 000 mA. Si cette valeur est dépassée après 3 tentatives de manœuvre, le signal de défaut de surconsommation du moteur est activé (DEF). Tenez compte de cette mesure de sécurité si vous augmentez le courant disponible.
APOTL	La valeur APOTL définit la durée pendant laquelle la porte peut rester ouverte avant que le signal d'alarme ne se déclenche. Cette valeur peut être réglée entre 30 et 300 s.
Réarmement	Cette variable définit la durée de l'impulsion nécessaire pour réinitialiser l'alarme DEF. Pour rappel, la réinitialisation de l'alarme DEF suite à un échec d'ouverture est automatique avec le capteur de feuillure. Seule l'alarme DEF consécutive à un échec de fermeture doit être désactivée pour redémarrer le fonctionnement électrique de la serrure.
Alarme DOM désactivée	Cette variable permet de désactiver le son généré lors de l'ouverture mécanique à l'aide du cylindre ou de la poignée moletée. Alarme DOT désactivée = 0 : émet un signal sonore à chaque ouverture mécanique Alarme DOT désactivée = 1 : aucun signal sonore lors de l'ouverture mécanique Le signal d'alarme DOM n'est pas affecté par ce réglage.
DEF	L'électronique de la serrure effectue des tests de sécurité internes permanents. Si un test échoue (timeout du moteur, surconsommation de courant du moteur, câble interne ou connexion endommagée), le signal de défaut DEF est activé. Pour réinitialiser le signal DEF, une demande d'ouverture doit être effectuée.

Informations E/S

Variables	Terminal	Description	Valeurs
CN1	1	+ 12V DC	12 V DC ± 15 % (36 W recommandé).
	2	GND (0 V)	
	3	Ouverture de masse	Pour contact NO sec
	4	Demande d'ouverture	
	5	Contact de relais 1	Informations PR (usine) Contact NO ou NC (selon la position du ST1) Capacité de coupure : 3 A / 30 V DC
	6		
	7	Contact de relais 2	Informations SAS (usine) Contact NO ou NC (selon la position de ST2) Capacité de coupure : 1 A / 30 V DC.
	8		
	9	Contact de relais 3	Informations DOM (usine) Contact NO ou NC (selon la position de ST3) Capacité de coupure : 1 A / 30 VCC.
	10		
	11	Contact de relais 4	Informations DEF (usine) Contact NO ou NC (selon la position de ST4) Capacité de coupure : 1 A / 30 V DC.
	12		
	13	Entrée SAS_IN	Pour contact NO sec
	14		
	15	NC	NC
	16		
J7	1	DATA+	BUS RS485
	2	DATA-	
	3	GND	
Option de contact auto-protection :			
J3	Commun		Contact auto-protection Capacité de coupure : 1 A / 30 V DC
J4	Contact NC (couvercle fermé)		

Fonction SAS intégrée

La carte de contrôle intègre une fonction SAS de base appelée « interverrouillage ».

Fonctionnement :

- La demande d'ouverture ne peut être traitée tant que l'entrée SAS_IN n'est pas libérée.
- Dès que la serrure quitte sa position verrouillée (PS ou CF), la sortie SAS change d'état, empêchant ainsi l'ouverture d'une autre serrure équipée de la même carte.
- Les serrures sont asservies au même niveau. Il n'y a pas de priorité, ni de concept maître-esclave.
- Appuyer simultanément sur les demandes d'ouverture de deux serrures permet de les ouvrir simultanément. Il n'y a pas de gestion des priorités. Un système d'asservissement SAS externe doit être utilisé si cette caractéristique n'est pas acceptable.

REMARQUE : La languette ST2 pour la sélection du contact du relais 2 (information SAS) doit être positionnée en contact NF.

Pour interverrouiller 2 serrures :

- Connectez la porte SAS 1 à la porte SAS_IN 2,
- Connectez la porte SAS 2 à la porte SAS_IN 1.

Si vous utilisez le SAS avec des produits autres que ceux équipés de cette carte, veuillez contacter votre assistance technique CDVI pour obtenir les informations nécessaires.

Indicateurs LED sur le PCB

La carte est équipée de LED pour fournir différentes informations (voir schéma ci-dessus).

- HB pour système actif
- EA pour sortie CN3 sous tension (solénoïde si présent)
- BP pour contact du bouton-poussoir activé
- O pour demande d'ouverture activée
- PS pour pênes verrouillés activés
- PR pour pênes déverrouillés activés
- CF pour capteur magnétique de feuillure activé
- SAS pour entrée SAS_IN activée

Communication MODBUS

Le port RS485 ou RJ45 permet de connecter la carte à un bus et utilise le protocole MODBUS. La carte et sa serrure peuvent alors être contrôlées via un réseau à l'aide d'un API, d'un système de contrôle d'accès, d'un système de gestion technique du bâtiment (GTB) ou d'un système compatible.

Ce mode de pilotage fait l'objet d'une documentation supplémentaire.

Pour configurer ces fonctionnalités, contactez votre support technique CDVI.

Réinitialisation d'usine

La fonction de réinitialisation d'usine rétablit les paramètres d'usine de la carte. Toutes les personnalisations sont également effacées. Tous les sons sont effacés, à l'exception du son d'alarme DEF, qui ne peut pas être supprimé.

Pour effectuer cette opération, appuyez sur le bouton (SW1) de la carte pendant 5 secondes.

ATTENTION : cette opération supprime également les sons attribués aux actions. Vous devrez recharger les sons souhaités. Des échantillons sont disponibles sur demande.

Paramètres de la console

La console de configuration de la carte est accessible via un navigateur tel qu'Edge, Mozilla ou Chrome.

Pour accéder à cette console, la carte doit être connectée à un réseau à l'aide d'un câble Ethernet droit dans le connecteur RJ45, ou à un PC à l'aide d'un câble Ethernet croisé.

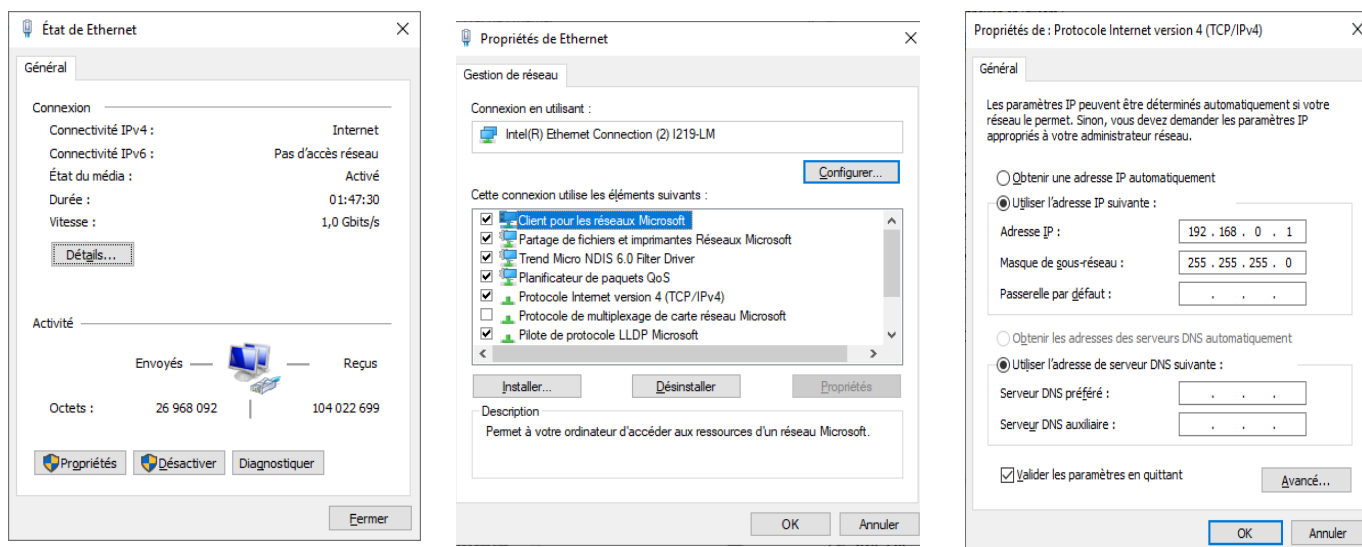
Toute modification est effective immédiatement. Une action sur une variable ou une affectation de relais est prise en compte instantanément.

La page d'accueil permet donc, si la carte est connectée au réseau informatique, de connaître en permanence l'état d'accès à l'aide d'un simple navigateur depuis un appareil de type PC/TABLETTE ou SMARTPHONE.

Seule la page d'accueil est accessible sans identification.

Pour accéder à la page d'accueil de la serrure, l'adresse IP de votre PC doit se trouver dans la même plage d'adresses que la carte, à savoir 192.168.0.xxx.

Pour modifier la configuration de votre PC, accédez aux paramètres de la carte réseau et effectuez les modifications comme indiqué.



Une fois ces modifications effectuées, ouvrez un navigateur avec les informations indiquées ci-dessous.

Adresse IP d'usine fixe : 192.168.0.115
Identifiant d'usine : SERSYS
Mot de passe d'usine : EL/FC/35

Page d'accueil


ACCUEIL


COMMUNICATION


SERRURE


HISTORIQUE


AIDE

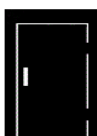


PILOTAGE
ELFC35

VERSIONS

Carte	A-2018-06-1
Soft	V2.00 26/05/2021
Contrôle	
Série	

ETAT



RELAIS

PR	SAS	DOM	DEFAULT
			

COURANT MOTEUR

Instantané	0 mA
Crête	0 mA
Etape	0

ADRESSE
E-MAIL
SITE

La partie supérieure indique la version de la carte, la date de contrôle et le numéro de série de la serrure, ainsi que l'état de la porte et des relais.

L'état des relais est représenté sous forme de schéma en fonction de leur affectation.

Page de communication

Pour accéder à cette page, un identifiant et un mot de passe sont requis.


ACCUEIL


COMMUNICATION


SERRURE


HISTORIQUE


AIDE



PILOTAGE
ELFC35

RESEAU

IP	192.168.0.115	Passerelle	192.168.0.254	REDEMARRER
----	---------------	------------	---------------	-------------------

CARTE

Indice	A	Année	2018	Semaine	06	Série	1	MODIFIER

SERIALISATION

Contrôle final (YYMM)	1801	Série (YYXXXX)	180001	MODIFIER

MISE A JOUR

	Clé		MAJ
--	-----	------	------------

MOT DE PASSE

Utilisateur	SERSYS	Mot de passe		MODIFIER
-------------	--------	--------------	------	-----------------

Page Serrure

Cette page vous permet de personnaliser la serrure

La partie supérieure vous permet de modifier le signal sonore attribué à une action. Logiciel gratuit pour créer des sons personnalisés compatibles avec la carte :

<https://sourceforge.net/projects/audacity/>

Pour plus d'informations, contactez votre assistance technique CDVI afin de connaître les options de personnalisation des sons.

Le cadre PARAMÈTRES vous permet de modifier les valeurs des variables en fonction des besoins du site.

Le cadre RELAIS vous permet de modifier l'affectation des relais.

Le cadre INTERDICTIONS permet à l'administrateur de :

- BLOC : Interdire l'utilisation électrique de la serrure en activant « BLOC » (équivalent à l'entrée SAS_IN)
- SAFE : mettre l'accès en mode évacuation ou libre accès en activant « SAFE ». Dans ce mode, une fois ouverte, la serrure ne peut plus être fermée électriquement tant que la case n'est pas déverrouillée.
- OPEN : permet d'ouvrir la serrure à distance d'un simple clic



PILOTAGE ELFC35

SONS

OUVRIR	01 - Ouvert carillon	Choisir un fichier	Aucun fichier n'a été sélectionné	CHANGER
FERMER	02 - Fermé metalophone	Choisir un fichier	Aucun fichier n'a été sélectionné	CHANGER
Alarme P.O.T.L.	04 - APOTL SNCF	Choisir un fichier	Aucun fichier n'a été sélectionné	CHANGER
Alarme Moteur	03 - Alarme moteur	Choisir un fichier	Aucun fichier n'a été sélectionné	CHANGER
Alarme D.O.M.	05 - DOM passage a niveau	Choisir un fichier	Aucun fichier n'a été sélectionné	CHANGER

RELAIS

	PR	DEF	DOM	APOTL	CF	PS	SAS	BP
1	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐
3	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐
4	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐

INTERDICTIONS

BLOC ☐ SAFE ☐ OUVRIR ☐

REGLAGES

Tempo RA	4000	ms
Tempo CF	1000	ms
Tempo DOM	10000	ms
Moteur max	4000	ms
Frein moteur	250	ms
I max	1000	mA
APOTL	30	Sec
Rearme	3	Sec
Alarme DOT off	0	0/1
Pene auto	0	0/1
BM toujours 1	1	0/1

ADRESSE

62, bd Henri Navier
TAVERPARK BAT 5.1
92150 T...

E-MAIL

contact@sersys.fr

SITE

www.sersys.fr

Page historique

Cette page fournit des informations sur l'état de la serrure. Elle comprend la version, les compteurs de fonctionnement et l'état de certaines variables gérées par la carte.

 **PILOTAGE
ELFC35**

VERSIONS		COMPTEURS		VARIABLES	
Carte	B-2018-27-1	O électrique	23	FDC PR	0
Soft	V1.05 23/02/2018	F électrique	29	FDC PS	1
Contrôle	1810	O porte	16	INFO CF	1
Série	181541	D O M	0	SAS IN	0
		A P O T L	3	BP	0
		Forçage moteur	0	O	0

ADRESSE E-MAIL SITE

9] MISE EN SERVICE

VÉRIFICATION MÉCANIQUE

- La serrure et la gâche sont solidement vissées
- Le mouvement du pêne est libre
- Aucun frottement entre la serrure ou la porte et le bâti
- Alignement correct de la serrure et de la gâche
- Ouvrez et fermez la serrure à l'aide du cylindre (serrure hors tension) depuis l'extérieur
- Ouvrez la serrure à l'aide de la poignée moletée depuis l'intérieur

VÉRIFICATION ÉLECTRONIQUE

Effectuer au moins 10 cycles

Vérifier :

- Verrouillage
- Déverrouillage à l'aide du bouton-poussoir et du système de contrôle d'accès

VÉRIFICATION DU CAPTEUR DE PORTE

S'assurer que la position de la porte déclenche le verrouillage au bon moment.

10] FONCTIONNEMENT

VERROUILLAGE

Automatique lorsque la porte est en position fermée.

DÉVERROUILLAGE

- Cylindre externe et/ou interne
- Contrôle d'accès et bouton-poussoir de verrouillage

EN CAS D'URGENCE

Déverrouillage manuel possible via le cylindre pour entrer.

11] ENTRETIEN

Niveau de maintenance :

- Niveau 1 : À effectuer par un installateur ou un professionnel.
- Niveaux 2, 3 ou 4 : Une formation spécifique est nécessaire pour remplacer les pièces internes. Contactez votre assistance technique CDVI locale.

Fréquence d'entretien

Le nombre de visites périodiques doit être déterminé par l'installateur et son client en fonction de la fréquence d'utilisation de la serrure. Il est exprimé en opérations par jour (opération = mouvement de va-et-vient du pêne).

Autres points à prendre en compte :

- L'état de la porte et du bâti (planéité, alignement)
- L'ajustement du bâti
- Le bon fonctionnement et le réglage du ferme porte
- La rotation correcte des charnières ou des pivots.

Recommandation :

- 1 visite/an (<100 cycles/jour)
- 2 visites/an (>100 cycles/jour)
- 4 visites/an (>2,000 cycles/jour)

Entretien de niveau 1

Retirez le couvercle de la serrure.

Inspection visuelle - Serrure hors tension

- Vérifier la fixation de la serrure sur son support (corriger si nécessaire).
- Vérifier la fixation de la gâche sur son support (corriger si nécessaire).
- Vérifier la fixation et l'état des cartes électroniques.
- Déclenchement du capteur magnétique de la feuillure qui déclenche la sortie du pêne.
- Absence d'encrassement des pênes (si nécessaire, nettoyer la surface cylindrique du pêne avec un solvant).
- Vérifier que les leviers sont correctement collés.

Inspection visuelle - Serrure sous tension

Actionnez la serrure en respectant les points suivants :

- Fixation de la motorisation, du moteur sur son réducteur.
- Fixation des cames et des fins de course de la motorisation.

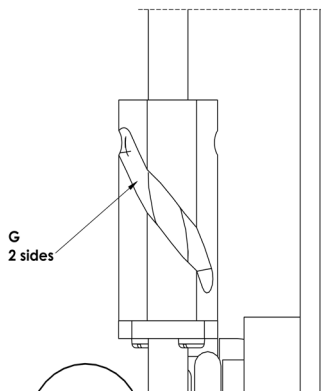
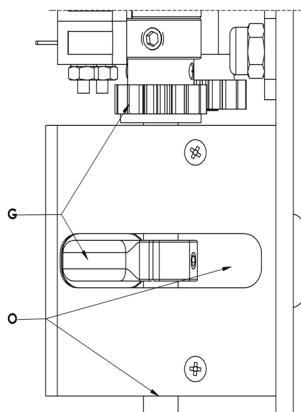
Inspection visuelle - Vérification électrique

- Vérifier que les différents connecteurs amovibles sont correctement insérés.
- Vérifier que les conducteurs sont bien serrés dans les bornes à vis des connecteurs.
- Temps de fonctionnement : environ 0,5 s dans les deux sens (verrouillage et déverrouillage).
- Temporisation du verrouillage automatique (verrouillage après déverrouillage sans ouverture du vantail) en fonction du codage effectué.
- Contrôle électrique à effectuer sur les bornes d'alimentation du moteur pendant le fonctionnement.

Lubrification

Des kits prêts à l'emploi sont disponibles pour l'entretien.

- Utilisez de l'huile **(O)** légère pour les boulons et l'axe de la serrure.
- Vérifiez et rajoutez si nécessaire de la **Graisse** entre le pêne et son levier, ainsi qu'au niveau du mécanisme du cylindre.
- Nettoyez régulièrement les pênes avec un solvant.
- **Ne graissez pas les pênes.**



Remettez le couvercle sur la serrure.

12] DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Boulon bloqué	Mauvais alignement	Ajuster la gâche, utiliser une cale
Pas de déverrouillage	Problème d'alimentation	Vérifier l'alimentation électrique ou le câble
	Aucune demande sur la serrure	Vérifier le câble ou le contact
Pas de verrouillage	Problème d'alimentation	Vérifier l'alimentation électrique ou le câble
	Porte non détectée	Régler la gâche
Fonctionnement difficile	Frottement mécanique	Réajuster la gâche

13] FIN DE VIE

Éliminez le produit conformément à la réglementation locale en matière de recyclage.

Lorsque le produit de la marque SERSYS arrive en fin de vie, il doit être recyclé.

SERSYS est adhérent aux éco-organismes VALOBAT et ECOSYSTEM. Le matériel doit donc être recyclé conformément au circuit de collecte prévu.



CDVI Group

FRANCE (Headquarters)

Phone: +33 (0) 1 48 91 01 02

.....

CDVI FRANCE + EXPORT

+33 (0) 1 48 91 01 02

www.cdvi.fr

CDVI AMERICAS

+1 866 610 0102

www.cdvi.ca

CDVI BENELUX

+32 (0) 56 73 93 00

www.cdviBenelux.com

CDVI IBÉRICA

+34 (0) 935 390 966

www.cdviiberica.com

CDVI ITALIA

+39 (0) 321 90 573

www.cdvi.it

CDVI GERMANY

+49 (0) 251 798477 0

www.cdvi.de

CDVI NORDIC

+46 (0) 31 760 19 30

www.cdvi.se

CDVI POLSKA

+48 (0) 12 659 23 44

www.cdvi.com.pl

CDVI SUISSE

+41 (0) 21 882 18 41

www.cdvi.ch

CDVI UK

+44 (0) 1628 531300

www.cdvi.co.uk

SERSYS

+33 (0) 1 30 76 16 00

www.sersys.fr

All the information contained within this document (pictures, drawings, features, specifications and dimensions) could be perceptibly different and can be changed without prior notice. - May 2026