



# CDVI

Security to Access



## E-LOCK

**Serrure électrique motorisée avec poignée moletée, 2 et 4 points**



FR

## 1] SOMMAIRE

---

| <b>Titre</b>                     | <b>Page</b> |
|----------------------------------|-------------|
| 2] Présentation du produit       | 3           |
| 3] Caractéristiques techniques   | 4           |
| 4] Gamme de produits             | 4           |
| 5] Consignes de sécurité         | 5           |
| 6] Présentation du système       | 6           |
| 7] Installation mécanique        | 6           |
| Déroulement de l'installation    | 6           |
| Installation du cylindre         | 6           |
| Installation de la serrure       | 7           |
| Installation de la gâche         | 7           |
| Règles d'alignement              | 7           |
| 8] Connexions électriques        | 8           |
| Câblage                          | 9           |
| Consommation                     | 10          |
| Entrées / Sorties fonctionnelles | 10          |
| Réinitialisation d'usine         | 14          |
| Paramètres de la console         | 15          |
| 9] Mise en service               | 19          |
| 10] Fonctionnement               | 19          |
| 11] Entretien                    | 19          |
| 12] Dépannage                    | 21          |
| 13] Fin de vie                   | 21          |

## 2] PRÉSENTATION DU PRODUIT

### Description

L'e-LOCK est une serrure électrique motorisée haute sécurité conçue pour les portes battantes dans les environnements sensibles.

Elle offre :

- Un verrouillage multipoints renforcé
- Un fonctionnement motorisé automatique
- Une haute résistance à l'effraction

L'e-LOCK est disponible en versions à 2 ou 4 points de verrouillage, pour portes s'ouvrant à droite ou à gauche.



IP42



IK10



Certification CE



WEEE &amp; RoHS



-20°C - 40°C

### Caractéristiques principales

- Mécanisme de verrouillage renforcé
- Moteur puissant développant une poussée de 15 daN sur les pênes anti-sciage
- Compensation du désalignement de la porte (10-15 mm) avec gâche mécanique en Y
- Jusqu'à 2 000 000 de cycles
- Fabriqué en France
- Électronique intégrée

### Applications

- Sites industriels
- Installations militaires
- Banques
- Bâtiments commerciaux sensibles
- Type d'utilisateur : Particuliers, employés

### Contenu de l'emballage

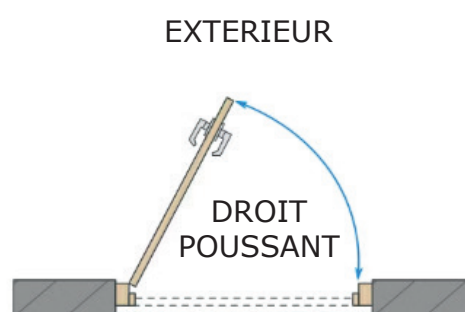
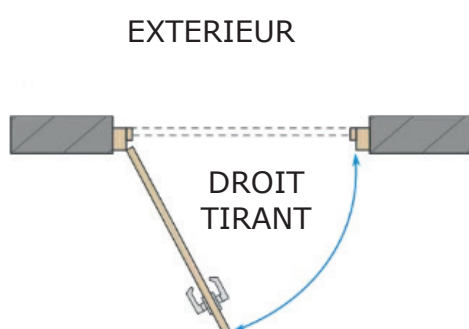
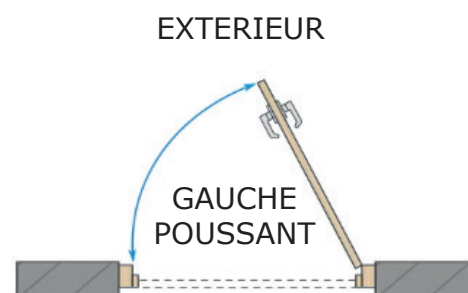
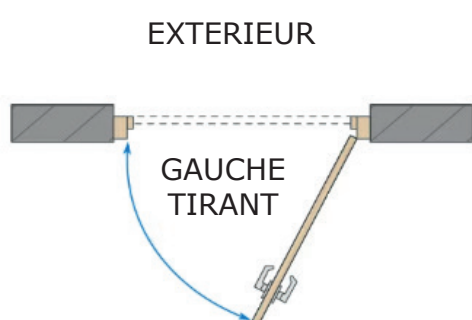
|  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Serrure                                                                             | Module central                                                                      | Gâche                                                                               |
| 1                                                                                   | 1                                                                                   | 1                                                                                   |

### 3] CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| Spécification | Caractéristique                | Valeur                                    |
|---------------|--------------------------------|-------------------------------------------|
| Dimensions    | 2 points                       | Hauteur 620 mm                            |
|               | 4 points                       | Hauteur 2 000 mm                          |
| Électrique    | Alimentation électrique        | 12 V DC / 36 W                            |
|               | Tension d'entrée               | 12 V DC                                   |
|               | Consommation                   | 125 mA en veille                          |
|               |                                | 3 A à l'appel                             |
|               | Système électrique             | Motorisé                                  |
|               | Signal sonore                  | Oui                                       |
|               | Relais de sortie NO/NC         | 4                                         |
|               | Reverrouillage automatique     | Oui                                       |
|               | Temps d'ouverture / fermeture  | 0,5 s                                     |
|               | Sortie électrique              | BP actif ou contrôle d'accès              |
|               | Bus RS485 ou TCP/IP            | Oui                                       |
| Mécaniques    | Force de rétention             | 1 400 daN par pêne                        |
|               | Versions                       | 2 ou 4 pênes anti-sciage                  |
|               | Matériau                       | Acier inoxydable / aluminium              |
|               | Montage                        | En applique                               |
|               | Sortie mécanique d'urgence     | Poignée ronde moletée                     |
|               | Entrée mécanique               | Conforme aux normes UE pour les cylindres |
| Pêne          | Nombre de pênes                | 2 ou 4 pênes                              |
|               | Projection du pêne             | 20 mm                                     |
|               | Résistance du pêne             | 1 400 daN                                 |
|               | Compensation de désalignement  | -10 +15 mm                                |
|               | Puissance de poussée du moteur | 15 daN                                    |
| Performance   | Nombre de cycles certifiés     | jusqu'à 2 000 000                         |
|               | Résistance                     | Haute résistance à l'effraction           |
| Option        | Personnalisation               | Via un navigateur web                     |
| Normes        | EN1634                         | En option                                 |
|               | EN1522                         | FB4                                       |
|               | EN1627                         | CR4 et supérieur                          |
|               | EN14846                        | 30Y300M712                                |

## 4] GAMME DE PRODUITS

| Reference          | Description     | Content                                                                                               |
|--------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>F1411000001</b> | KIT e-Lock 2P D | Serrure motorisée à 2 pènes, droite, avec bouton poussoir et poignée moletée, gâche de réalignement   |
| <b>F1411000002</b> | KIT e-Lock 2P G | Serrure motorisée à 2 pènes, à gauche, avec bouton poussoir et poignée moletée, gâche de réalignement |
| <b>F1411000003</b> | KIT e-Lock 4P D | Serrure motorisée à 4 pènes, droite, avec bouton poussoir et poignée moletée, gâche de réalignement   |
| <b>F1411000004</b> | KIT e-Lock 4P G | Serrure motorisée à 4 pènes, à gauche, avec bouton poussoir et poignée moletée, gâche de réalignement |



## 5] CONSIGNES DE SÉCURITÉ

L'installation doit être effectuée par un professionnel.

### Sécurité mécanique

- Vérifier l'alignement de la porte et du cadre
- Vérifier la compatibilité du cylindre
- Éviter toute contrainte mécanique sur les pènes

### Sécurité électrique

- Mettre l'appareil hors tension pendant l'installation
- Utiliser une alimentation électrique appropriée (12 V DC)

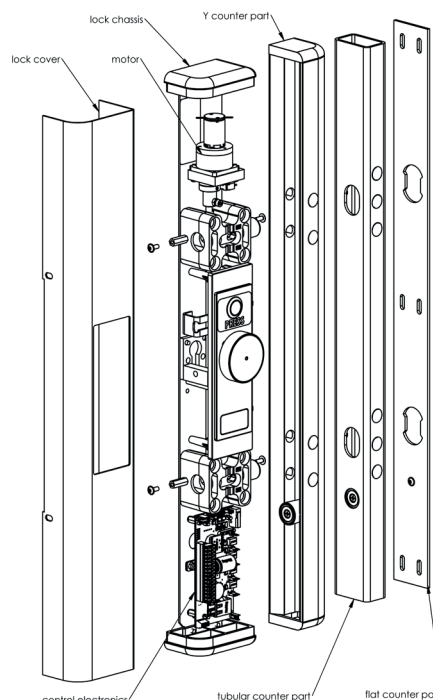
## 6] PRÉSENTATION DU SYSTÈME

### Principe de fonctionnement

- Le verrouillage est automatique lorsque la porte est fermée
- Déverrouillage via :
  - o Cylindre européen
  - o BP actif ou Contrôle d'accès
  - o Mécanisme interne : Poignée moletée

### Composants

- Boîtier de serrure
- Gâche mécanique
- Motorisation des pènes
- Électronique de commande



## 7] INSTALLATION MÉCANIQUE

### Déroulement de l'installation

1. Installer la serrure
2. Installer le cylindre
3. Installer la gâche mécanique
4. Vérifier l'alignement

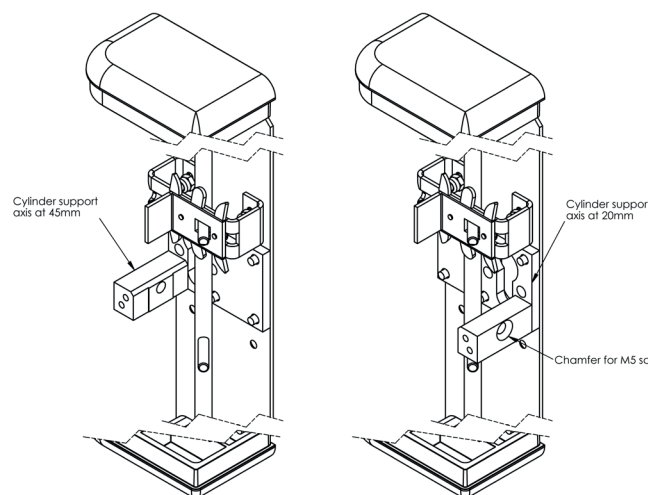
### Installation du cylindre

Réglage de l'axe : 45 ou 20 mm

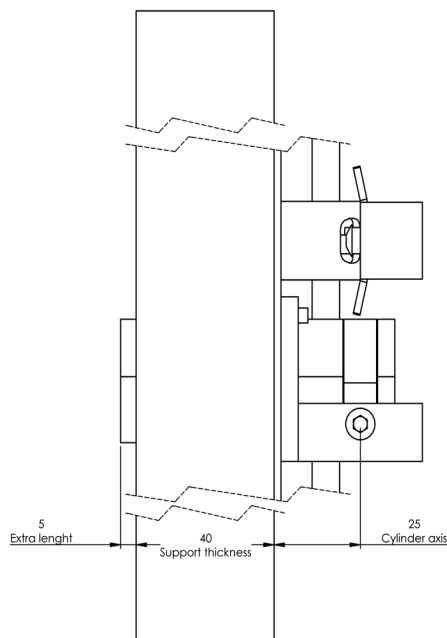
Par défaut : 45 mm

Peut être modifié sur place :

- Retirer le support
- Démonter et faire pivoter le support
- Remonter le support



## Calcul de la longueur du cylindre



Le calcul de la longueur du cylindre repose sur l'épaisseur de la porte

Exemple:

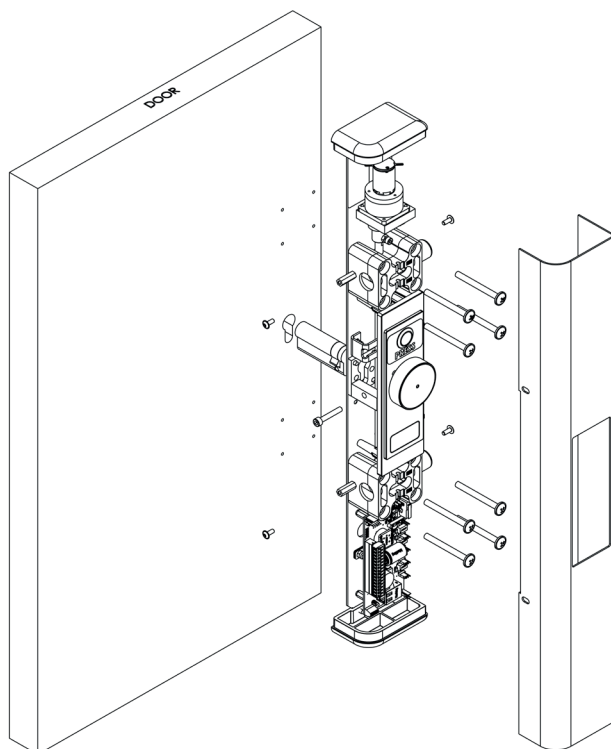
Pour une porte de 40 mm d'épaisseur, choisir un demi-cylindre de 80 (70x10)

Pour une porte de 50 mm d'épaisseur, choisir un demi-cylindre de 90 (80x10)

Etc...

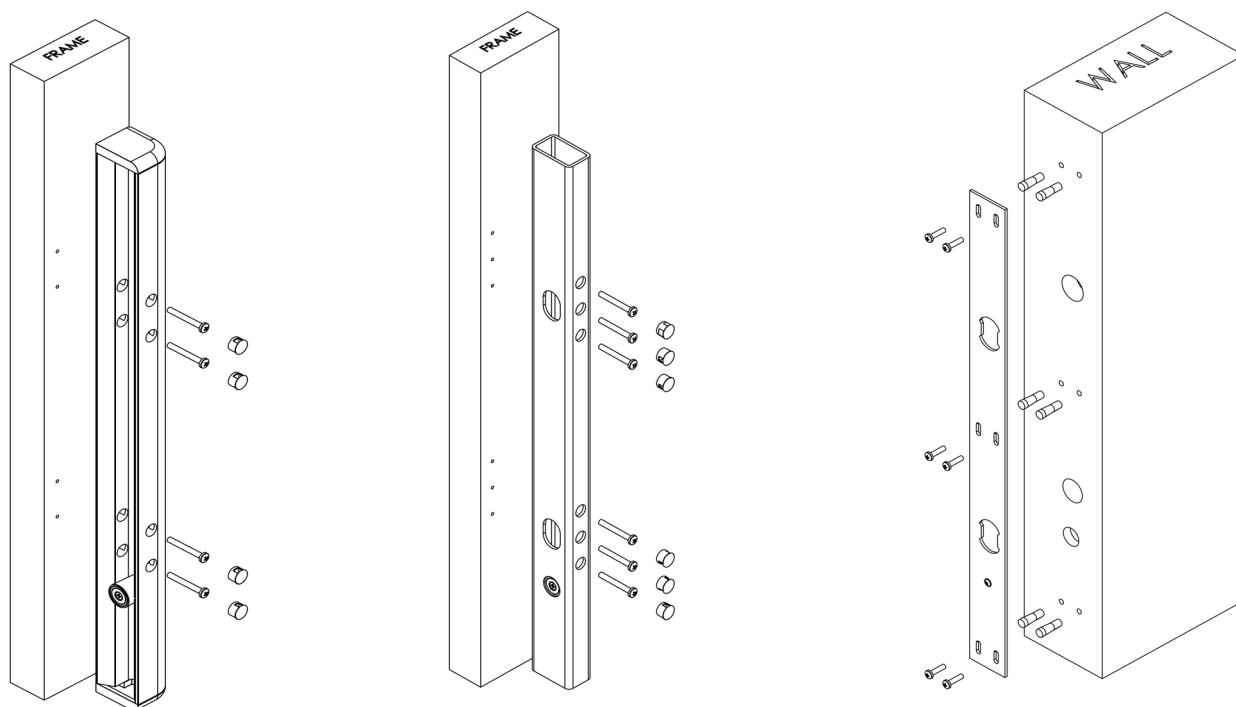
Pour la version avec protection du cylindre, veuillez nous contacter.

## Installation de la serrure



1. Positionnez la serrure sur la porte
2. Marquez la position du cylindre
3. Percez le trou pour le cylindre
4. Percez les trous de fixation
5. Fixez à l'aide de vis à tête plate M8 max
6. Ajustez à l'aide de cales si nécessaire pour affleurer le dormant
7. Fixez l'ensemble

## Installation de la gâche



1. Aligner selon l'axe des pènes
2. Fixer à l'aide de vis à tête plate M5
3. S'assurer que le pêne se déplace sans à-coups

## Règles d'alignement (CRITIQUE)

- Les pènes doivent coulisser sans résistance
- La gâche doit être parfaitement alignée
- La porte doit être complètement en place avant le verrouillage



Assurez-vous que la porte et le bâti sont alignés sinon, utilisez une cale.

## 8] CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

**La serrure équipée de cette carte doit être raccordée à l'aide d'un câble souple.**

La position des cosses indiquée ci-dessous correspond au contact NF de chaque relais.

Un câble composite peut être fourni en option (1 p. 0,75 mm<sup>2</sup> + 4 p. 0,22 mm<sup>2</sup> flexible blindé).

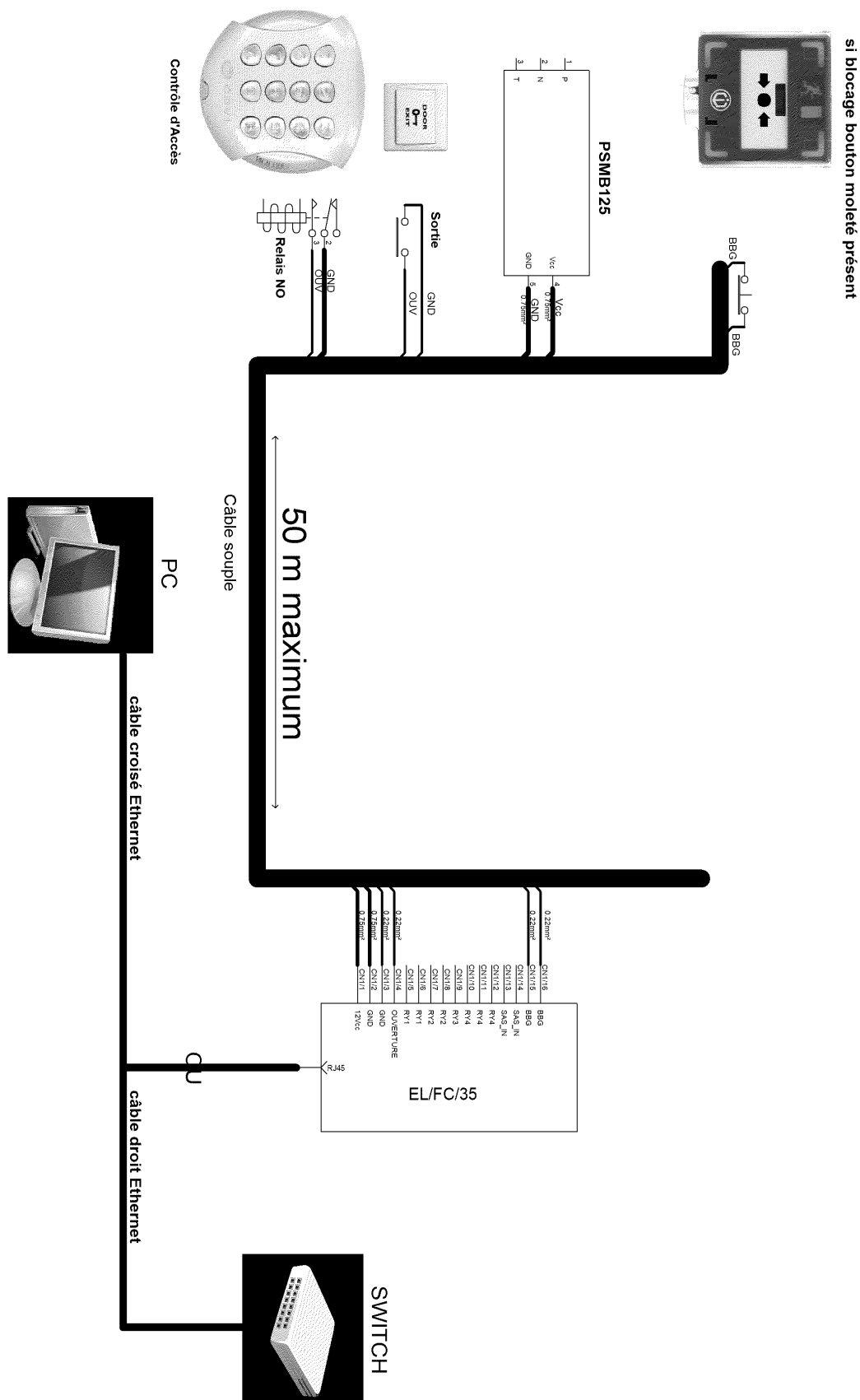
## Câblage

Exigences minimales en matière de câbles :

1 paire 0,75 mm<sup>2</sup>

1 paire 0,5 mm<sup>2</sup> pour le BBG

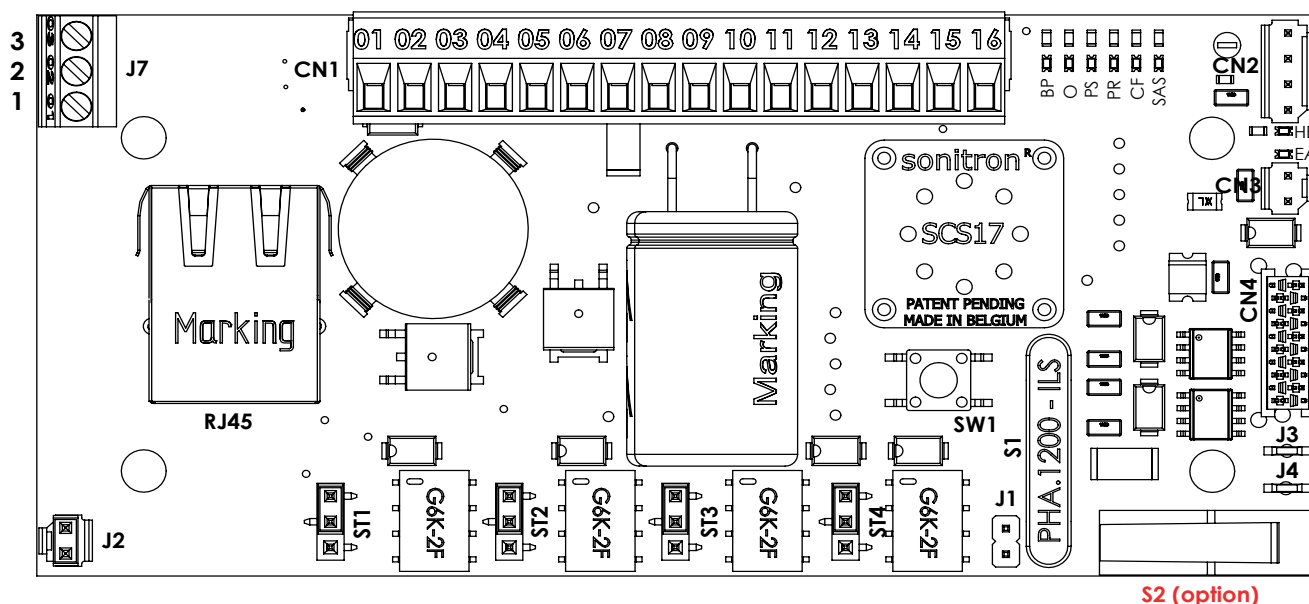
1 paire 0,22 mm<sup>2</sup> pour la demande d'ouverture



## Consommation

- 12 V DC régulée  $\pm 15\%$ , 36 W recommandés
- Au repos : 120 mA / 12 V DC
- En régime permanent : < 600 mA / 12 V DC
- En régime transitoire ou forcé : < 3 A / 12 V DC

## Entrées / Sorties fonctionnelles



## Demande d'ouverture

La demande d'ouverture est effectuée en fermant un contact sec de type NO entre la masse (0 V) et l'entrée d'ouverture sur CN1 (3 - 4)

Une demande d'ouverture maintenue (accès libre) est effectuée en maintenant fermé le contact sec NO entre la masse (0 V) et l'entrée d'ouverture sur CN1 (3 - 4).

L'ouverture est effectuée si les conditions suivantes sont remplies :

- Verrouillage dans une position autre que celle du pêne rétracté (PR non validé)
- Entrée de la fonction SAS\_IN non activée

## Verrouillage automatique

Le verrouillage automatique est câblé (en usine) sur le capteur de feuillure CF de la serrure. Si la fermeture est gérée par le contrôle d'accès, le contact utilisé pour la demande d'ouverture doit être maintenu pendant la durée souhaitée, puis relâché pour permettre la fermeture.

La carte effectue une fermeture de la serrure si les conditions suivantes sont remplies :

- Présence de la porte (capteur de feuillure validé)
- Serrure dans une position autre que celle du pêne sorti (PS non validé)
- Entrée SAFE non activée
- Signal de défaut absent (DEF non validé)

## Informations disponibles

- PR : la serrure a les pênes en position déverrouillée
- DEF : Échec d'ouverture ou de fermeture. Le moteur a été activé au-delà de la valeur « Max Motor » ou du délai d'attente.
- DOM : indique une détection d'ouverture mécanique
- APOTL : indique une alarme de porte ouverte trop longtemps
- CF : Indicateur de position de la porte (contact REED de feuillure)
- PS : la serrure a les pênes en position verrouillée
- SAS : combinaison logique des informations PS et CF. Indique un état de porte verrouillée et fermée. Informations utilisées pour les effets SAS.
- BP : indique que le bouton-poussoir (s'il est présent sur la serrure) est activé.

## Configuration d'usine des relais

En configuration d'usine, les relais sont positionnés par les cavaliers 1 à 4 sur les contacts NO. Pour modifier le type de contact, changez la position du cavalier. Le schéma page 10 montre la position NC du contact.

Les relais sont affectés comme suit :

- Relais 1 = PR (ST1)
- Relais 2 = SAS (porte verrouillée = CF et PS) (ST2)
- Relais 3 = DOM (ST3)
- Relais 4 = DEF (ST4)

**La modification de l'affectation s'effectue via la console de configuration Web, page 15.**

## Valeurs d'usine des variables

La carte dispose de différentes variables réglables.

En configuration d'usine, les valeurs attribuées aux variables sont les suivantes :

- Tempo RA = 4000 ms
- Tempo CF = 1000 ms
- Tempo DOM = 10000 ms
- Moteur max = 4000 ms
- Frein moteur = 250 ms
- I max = 1000 mA
- APOTL = 30 s
- Rearme = 3 s
- DOM alarm off = 0
- Automatic bolt = 0
- PM/bloc = 1

**La modification des valeurs s'effectue via la console de configuration Web ci-dessous.**

| Variables                | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tempo RA                 | Le délai RA correspond au temps pendant lequel la porte reste ouverte avant de se verrouiller automatiquement. À l'issue de ce délai, la carte verrouille automatiquement la serrure.<br>Cette valeur peut être réglée entre 1 000 et 20 000 ms.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Tempo CF                 | Le délai CF correspond au délai d'engagement du verrouillage après la détection du capteur de feuillure de porte.<br>Cette valeur peut être réglée entre 1 000 et 4 000 ms.<br>Cette variable permet de remédier aux problèmes liés à un mauvais réglage du ferme-porte (trop lent) ou à un rebond de la porte (trop rapide), ou encore à la détérioration de la porte.                                                                                                                                                                                                                                    |
| Tempo DOM                | Le délai d'expiration DOM correspond à la durée de l'alarme DOM.<br>Cette valeur peut être réglée entre 10 000 et 50 000 ms.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Moteur max               | Le délai d'expiration maximal du moteur est une protection pour le moteur électrique. Ce temporisateur arrête le moteur et déclenche une alarme si le moteur est activé plus longtemps que la durée définie.<br>Cette valeur peut être réglée entre 3 000 et 6 000 ms.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Frein moteur             | Le délai de freinage du moteur correspond à la durée pendant laquelle le moteur est freiné avant de pouvoir être réactivé. Ce freinage empêche également le moteur de tourner et protège les pignons et le reste du mécanisme de verrouillage contre toute rupture.<br>Cette valeur peut être réglée entre 250 et 2 000 ms.                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| I max                    | La valeur I max définit la valeur de courant maximale autorisée pour le moteur. Ce seuil est analysé pendant le fonctionnement du moteur afin de le couper s'il est dépassé.<br>Cette valeur peut être réglée de 1 000 à 1 400 mA afin de fournir plus de puissance au moteur pour forcer le verrouillage. La carte est capable de gérer un moteur plus puissant jusqu'à 3 000 mA.<br>Si cette valeur est dépassée après 3 tentatives de manœuvre, le signal de défaut de surconsommation du moteur est activé (DEF).<br>Tenez compte de cette mesure de sécurité si vous augmentez le courant disponible. |
| APOTL                    | La valeur APOTL définit la durée pendant laquelle la porte peut rester ouverte avant que le signal d'alarme ne se déclenche.<br>Cette valeur peut être réglée entre 30 et 300 s.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Réarmement               | Cette variable définit la durée de l'impulsion nécessaire pour réinitialiser l'alarme DEF. Pour rappel, la réinitialisation de l'alarme DEF suite à un échec d'ouverture est automatique avec le capteur de feuillure.<br>Seule l'alarme DEF consécutive à un échec de fermeture doit être désactivée pour redémarrer le fonctionnement électrique de la serrure.                                                                                                                                                                                                                                          |
| Alarme DOM désactivée    | Cette variable permet de désactiver le son généré lors de l'ouverture mécanique à l'aide du cylindre ou de la poignée moletée.<br>Alarme DOT désactivée = 0 : émet un signal sonore à chaque ouverture mécanique<br>Alarme DOT désactivée = 1 : aucun signal sonore lors de l'ouverture mécanique<br>Le signal d'alarme DOM n'est pas affecté par ce réglage.                                                                                                                                                                                                                                              |
| Verrouillage automatique | La serrure peut être équipée en option de fonctions semi-automatiques ou de pêne demi-tour.<br>Dans ce cas, le fonctionnement électrique doit être adapté.<br>Serrure avec pènes demi-tour : Pêne automatique = 1<br>Serrure avec pènes dormants : Pêne automatique = 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| PM/bloc                  | La serrure peut être équipée en option d'un système de blocage électromagnétique pour la poignée moletée.<br>Pour les options à poignée moletée contrôlée : PM/bloc = 1<br>Pour les options à poignée moletée contrôlée avec option BMR : PM/bloc = 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| DEF                      | L'électronique de la serrure effectue des tests de sécurité internes permanents. Si un test échoue (timeout du moteur, surconsommation de courant du moteur, câble interne ou connexion endommagée), le signal de défaut DEF est activé.<br>Pour réinitialiser le signal DEF, une demande d'ouverture doit être effectuée.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

## Informations E/S

| Variables                           | Terminal                     | Description                          | Valeurs                                                                                                         |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CN1                                 | 1                            | + 12V DC                             | 12 V DC ± 15 % (36 W recommandé).                                                                               |
|                                     | 2                            | GND (0 V)                            |                                                                                                                 |
|                                     | 3                            | Ouverture de masse                   | Pour contact NO sec                                                                                             |
|                                     | 4                            | Demande d'ouverture                  |                                                                                                                 |
|                                     | 5                            | Contact de relais 1                  | Informations PR (usine)<br>Contact NO ou NC (selon la position du ST1)<br>Capacité de coupure : 3 A / 30 V DC   |
|                                     | 6                            |                                      |                                                                                                                 |
|                                     | 7                            | Contact de relais 2                  | Informations SAS (usine)<br>Contact NO ou NC (selon la position de ST2)<br>Capacité de coupure : 1 A / 30 V DC. |
|                                     | 8                            |                                      |                                                                                                                 |
|                                     | 9                            | Contact de relais 3                  | Informations DOM (usine)<br>Contact NO ou NC (selon la position de ST3)<br>Capacité de coupure : 1 A / 30 VCC.  |
|                                     | 10                           |                                      |                                                                                                                 |
|                                     | 11                           | Contact de relais 4                  | Informations DEF (usine)<br>Contact NO ou NC (selon la position de ST4)<br>Capacité de coupure : 1 A / 30 V DC. |
|                                     | 12                           |                                      |                                                                                                                 |
|                                     | 13                           | Entrée SAS_IN                        | Pour contact NO sec                                                                                             |
|                                     | 14                           |                                      |                                                                                                                 |
|                                     | 15                           | Contact BBG (pour poignée commandée) | Pour contact NF sec                                                                                             |
|                                     | 16                           |                                      |                                                                                                                 |
| J7                                  | 1                            | DATA+                                | BUS RS485                                                                                                       |
|                                     | 2                            | DATA-                                |                                                                                                                 |
|                                     | 3                            | GND                                  |                                                                                                                 |
| Option de contact auto-protection : |                              |                                      |                                                                                                                 |
| J3                                  | Commun                       |                                      | Contact auto-protection                                                                                         |
| J4                                  | Contact NC (couvercle fermé) |                                      | Capacité de coupure : 1 A / 30 V DC                                                                             |

## Fonction SAS intégrée

La carte de contrôle intègre une fonction SAS de base appelée « interverrouillage ».

Fonctionnement :

- La demande d'ouverture ne peut être traitée tant que l'entrée SAS\_IN n'est pas libérée.
- Dès que la serrure quitte sa position verrouillée (PS ou CF), la sortie SAS change d'état, empêchant ainsi l'ouverture d'une autre serrure équipée de la même carte.
- Les serrures sont asservies au même niveau. Il n'y a pas de priorité, ni de concept maître-esclave.
- Appuyer simultanément sur les demandes d'ouverture de deux serrures permet de les ouvrir simultanément. Il n'y a pas de gestion des priorités. Un système d'asservissement SAS externe doit être utilisé si cette caractéristique n'est pas acceptable.

**REMARQUE : La languette ST2 pour la sélection du contact du relais 2 (information SAS) doit être positionnée en contact NF.**

Pour interverrouiller 2 serrures :

- Connectez la porte SAS 1 à la porte SAS\_IN 2,
- Connectez la porte SAS 2 à la porte SAS\_IN 1.

Si vous utilisez le SAS avec des produits autres que ceux équipés de cette carte, veuillez contacter votre assistance technique CDVI pour obtenir les informations nécessaires.

## *Commande du système de blocage*

La carte est conçue pour permettre la commande d'un système de verrouillage à poignée moletée (si présent sur la serrure) par solénoïde.

L'entrée située sur CN1 15-16 doit être connectée à un boîtier de bris de glace BBG sur un contact (NC).

Cette entrée doit être connectée avec des conducteurs de 0,5 mm<sup>2</sup> min.

Le système de verrouillage interne est connecté à la carte au niveau de CN3 à l'aide d'un connecteur détrompé.

## *Bouton-poussoir lumineux*

La carte est connectée à un bouton-poussoir sur la serrure (câblage d'usine).

Par défaut, le contact du bouton-poussoir demande l'ouverture de la serrure.

Ce contact peut être transféré vers un relais de votre choix pour transmettre la demande à un système de contrôle d'accès (voir le paragraphe sur la configuration via l'interface web).

Le bouton-poussoir équipé de LED fournit un retour visuel sur l'état de la serrure gérée par la carte :

LED allumée en continu = porte verrouillée

LED clignotant lentement = porte déverrouillée

LED clignotant rapidement = alarme ou défaut.

## *Indicateurs LED sur le PCB*

La carte est équipée de LED pour fournir différentes informations (voir schéma ci-dessus).

- HB pour système actif
- EA pour sortie CN3 sous tension (solénoïde si présent)
- BP pour contact du bouton-poussoir activé
- O pour demande d'ouverture activée
- PS pour pènes verrouillés activés
- PR pour pènes déverrouillés activés
- CF pour capteur magnétique de feuillure activé
- SAS pour entrée SAS\_IN activée

## *Communication MODBUS*

Le port RS485 ou RJ45 permet de connecter la carte à un bus et utilise le protocole MODBUS. La carte et sa serrure peuvent alors être contrôlées via un réseau à l'aide d'un API, d'un système de contrôle d'accès, d'un système de gestion technique du bâtiment (GTB) ou d'un système compatible.

Ce mode de pilotage fait l'objet d'une documentation supplémentaire.

Pour configurer ces fonctionnalités, contactez votre support technique CDVI.

## **Réinitialisation d'usine**

La fonction de réinitialisation d'usine rétablit les paramètres d'usine de la carte. Toutes les personnalisations sont également effacées. Tous les sons sont effacés, à l'exception du son d'alarme DEF, qui ne peut pas être supprimé.

Pour effectuer cette opération, appuyez sur le bouton (SW1) de la carte pendant 5 secondes.

**ATTENTION : cette opération supprime également les sons attribués aux actions. Vous devrez recharger les sons souhaités. Des échantillons sont disponibles sur demande.**

## Paramètres de la console

La console de configuration de la carte est accessible via un navigateur tel qu'Edge, Mozilla ou Chrome.

Pour accéder à cette console, la carte doit être connectée à un réseau à l'aide d'un câble Ethernet droit dans le connecteur RJ45, ou à un PC à l'aide d'un câble Ethernet croisé.

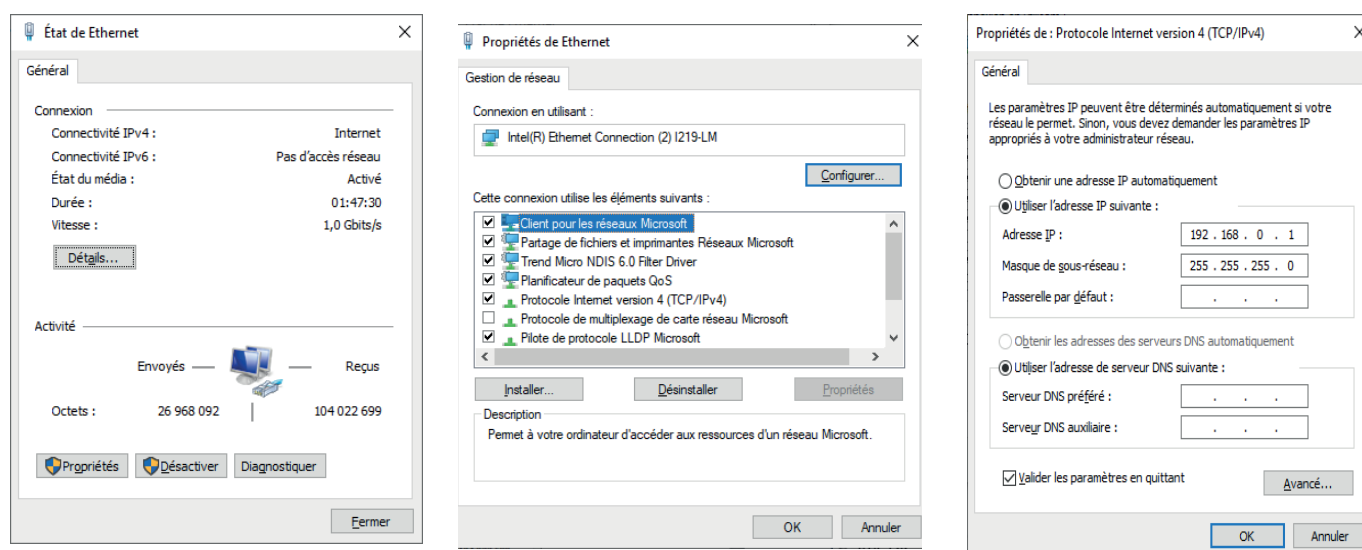
Toute modification est effective immédiatement. Une action sur une variable ou une affectation de relais est prise en compte instantanément.

La page d'accueil permet donc, si la carte est connectée au réseau informatique, de connaître en permanence l'état d'accès à l'aide d'un simple navigateur depuis un appareil de type PC/TABLETTE ou SMARTPHONE.

Seule la page d'accueil est accessible sans identification.

**Pour accéder à la page d'accueil de la serrure, l'adresse IP de votre PC doit se trouver dans la même plage d'adresses que la carte, à savoir 192.168.0.xxx.**

Pour modifier la configuration de votre PC, accédez aux paramètres de la carte réseau et effectuez les modifications comme indiqué.



**Une fois ces modifications effectuées, ouvrez un navigateur avec les informations indiquées ci-dessous.**

Adresse IP d'usine fixe : 192.168.0.115  
 Identifiant d'usine : SERSYS  
 Mot de passe d'usine : EL/FC/35

## Page d'accueil

  
ACCUEIL

  
COMMUNICATION

  
SERRURE

  
HISTORIQUE

  
AIDE

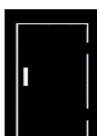


**PILOTAGE**  
**ELFC35**

**VERSIONS**

|          |                  |
|----------|------------------|
| Carte    | A-2018-06-1      |
| Soft     | V2.00 26/05/2021 |
| Contrôle |                  |
| Série    |                  |

**ETAT**



**RELAIS**

| PR                                                                                | SAS                                                                               | DOM                                                                               | DEFAULT                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |

**COURANT MOTEUR**

|            |      |
|------------|------|
| Instantané | 0 mA |
| Crête      | 0 mA |
| Etape      | 0    |

ADRESSE
E-MAIL
SITE

La partie supérieure indique la version de la carte, la date de contrôle et le numéro de série de la serrure, ainsi que l'état de la porte et des relais.

L'état des relais est représenté sous forme de schéma en fonction de leur affectation.

## Page de communication

Pour accéder à cette page, un identifiant et un mot de passe sont requis.

  
ACCUEIL

  
COMMUNICATION

  
SERRURE

  
HISTORIQUE

  
AIDE



**PILOTAGE**  
**ELFC35**

**RESEAU**

|    |               |            |               |                   |
|----|---------------|------------|---------------|-------------------|
| IP | 192.168.0.115 | Passerelle | 192.168.0.254 | <b>REDEMARRER</b> |
|----|---------------|------------|---------------|-------------------|

**CARTE**

|        |   |       |      |         |    |       |   |                 |
|--------|---|-------|------|---------|----|-------|---|-----------------|
| Indice | A | Année | 2018 | Semaine | 06 | Série | 1 | <b>MODIFIER</b> |
|        |   |       |      |         |    |       |   |                 |

**SERIALISATION**

|                       |      |                |        |                 |
|-----------------------|------|----------------|--------|-----------------|
| Contrôle final (YYMM) | 1801 | Série (YYXXXX) | 180001 | <b>MODIFIER</b> |
|                       |      |                |        |                 |

**MISE A JOUR**

|  |     |      |            |
|--|-----|------|------------|
|  | Clé | **** | <b>MAJ</b> |
|--|-----|------|------------|

**MOT DE PASSE**

|             |        |              |      |                 |
|-------------|--------|--------------|------|-----------------|
| Utilisateur | SERSYS | Mot de passe | **** | <b>MODIFIER</b> |
|-------------|--------|--------------|------|-----------------|

## Page Serrure

Cette page vous permet de personnaliser la serrure

La partie supérieure vous permet de modifier le signal sonore attribué à une action. Logiciel gratuit pour créer des sons personnalisés compatibles avec la carte :

<https://sourceforge.net/projects/audacity/>

Pour plus d'informations, contactez votre assistance technique CDVI afin de connaître les options de personnalisation des sons.

Le cadre PARAMÈTRES vous permet de modifier les valeurs des variables en fonction des besoins du site.

Le cadre RELAIS vous permet de modifier l'affectation des relais.

Le cadre INTERDICTIONS permet à l'administrateur de :

- BLOC : Interdire l'utilisation électrique de la serrure en activant « BLOC » (équivalent à l'entrée SAS\_IN)
- SAFE : mettre l'accès en mode évacuation ou libre accès en activant « SAFE ». Dans ce mode, une fois ouverte, la serrure ne peut plus être fermée électriquement tant que la case n'est pas déverrouillée.
- OPEN : permet d'ouvrir la serrure à distance d'un simple clic



## PILOTAGE ELFC35

### SONS

|                 |                           |                    |                                   |         |
|-----------------|---------------------------|--------------------|-----------------------------------|---------|
| OUVRIR          | 01 - Ouvert carillon      | Choisir un fichier | Aucun fichier n'a été sélectionné | CHANGER |
| FERMER          | 02 - Fermé metalophone    | Choisir un fichier | Aucun fichier n'a été sélectionné | CHANGER |
| Alarme P.O.T.L. | 04 - APOTL SNCF           | Choisir un fichier | Aucun fichier n'a été sélectionné | CHANGER |
| Alarme Moteur   | 03 - Alarme moteur        | Choisir un fichier | Aucun fichier n'a été sélectionné | CHANGER |
| Alarme D.O.M.   | 05 - DOM passage a niveau | Choisir un fichier | Aucun fichier n'a été sélectionné | CHANGER |

### RELAIS

|   | PR                               | DEF                              | DOM                              | APOTL                 | CF                    | PS                    | SAS                              | BP                    |
|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 2 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3 | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 4 | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |

### INTERDICTIONS

BLOC ☐ SAFE ☐ OUVRIR ☐

### REGLAGES

|                |       |     |
|----------------|-------|-----|
| Tempo RA       | 4000  | ms  |
| Tempo CF       | 1000  | ms  |
| Tempo DOM      | 10000 | ms  |
| Moteur max     | 4000  | ms  |
| Frein moteur   | 250   | ms  |
| I max          | 1000  | mA  |
| APOTL          | 30    | Sec |
| Rearme         | 3     | Sec |
| Alarme DOT off | 0     | 0/1 |
| Pene auto      | 0     | 0/1 |
| BM toujours 1  | 1     | 0/1 |

ADRESSE

62, bd Henri Navier  
TAVERPARK BAT 5.1  
92150 T...

E-MAIL

[contact@sersys.fr](mailto:contact@sersys.fr)

SITE

[www.sersys.fr](http://www.sersys.fr)

## Page historique

Cette page fournit des informations sur l'état de la serrure.

Elle comprend la version, les compteurs de fonctionnement et l'état de certaines variables gérées par la carte.

  
ACCUEIL

  
COMMUNICATION

  
SERRURE

  
HISTORIQUE

  
AIDE



**PILOTAGE**  
**ELFC35**

| VERSIONS |                  | COMPTEURS      |    | VARIABLES |   |
|----------|------------------|----------------|----|-----------|---|
| Carte    | B-2018-27-1      | O électrique   | 23 | FDC PR    | 0 |
| Soft     | V1.05 23/02/2018 | F électrique   | 29 | FDC PS    | 1 |
| Contrôle | 1810             | O porte        | 16 | INFO CF   | 1 |
| Série    | 181541           | D O M          | 0  | SAS IN    | 0 |
|          |                  | A P O T L      | 3  | BP        | 0 |
|          |                  | Forçage moteur | 0  | O         | 0 |

ADRESSE
E-MAIL
SITE

## 9] MISE EN SERVICE

### VÉRIFICATION MÉCANIQUE

- La serrure et la gâche sont solidement vissées
- Le mouvement du pêne est libre
- Aucun frottement entre la serrure ou la porte et le bâti
- Alignement correct de la serrure et de la gâche
- Ouvrez et fermez la serrure à l'aide du cylindre (serrure hors tension) depuis l'extérieur
- Ouvrez la serrure à l'aide de la poignée moletée depuis l'intérieur

### VÉRIFICATION ÉLECTRONIQUE

Effectuer au moins 10 cycles

Vérifier :

- Verrouillage
- Déverrouillage à l'aide du bouton-poussoir et du système de contrôle d'accès

### VÉRIFICATION DU CAPTEUR DE PORTE

S'assurer que la position de la porte déclenche le verrouillage au bon moment.

## 10] FONCTIONNEMENT

---

### VERROUILLAGE

Automatique lorsque la porte est en position fermée.

### DÉVERROUILLAGE

- Cylindre externe
- Mécanisme interne
- Contrôle d'accès et bouton-poussoir de verrouillage

### EN CAS D'URGENCE

Déverrouillage manuel possible via le cylindre pour entrer.

Déverrouillage manuel possible via la poignée moletée pour sortir.

## 11] ENTRETIEN

---

Niveau de maintenance :

- Niveau 1 : À effectuer par un installateur ou un professionnel.
- Niveaux 2, 3 ou 4 : Une formation spécifique est nécessaire pour remplacer les pièces internes. Contactez votre assistance technique CDVI locale.

### Fréquence d'entretien

Le nombre de visites périodiques doit être déterminé par l'installateur et son client en fonction de la fréquence d'utilisation de la serrure. Il est exprimé en opérations par jour (opération = mouvement de va-et-vient du pêne).

Autres points à prendre en compte :

- L'état de la porte et du bâti (planéité, alignement)
- L'ajustement du bâti
- Le bon fonctionnement et le réglage du ferme porte
- La rotation correcte des charnières ou des pivots.

Recommandation :

- 1 visite/an (<100 cycles/jour)
- 2 visites/an (>100 cycles/jour)
- 4 visites/an (>2,000 cycles/jour)

## Entretien de niveau 1

Retirez le couvercle de la serrure.

### *Inspection visuelle - Serrure hors tension*

- Vérifier la fixation de la serrure sur son support (corriger si nécessaire).
- Vérifier la fixation de la gâche sur son support (corriger si nécessaire).
- Vérifier la fixation et l'état des cartes électroniques.
- Déclenchement du capteur magnétique de la feuillure qui déclenche la sortie du pêne.
- Absence d'encrassement des pênes (si nécessaire, nettoyer la surface cylindrique du pêne avec un solvant).
- Vérifier que les leviers sont correctement collés.

### *Inspection visuelle - Serrure sous tension*

Actionnez la serrure en respectant les points suivants :

- Fixation de la motorisation, du moteur sur son réducteur.
- Fixation des cames et des fins de course de la motorisation.

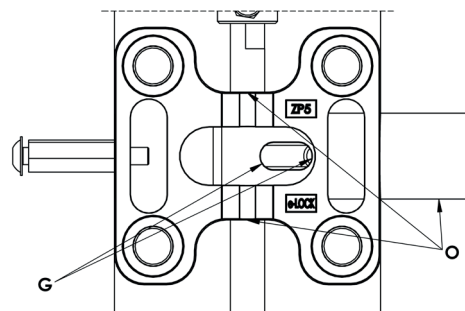
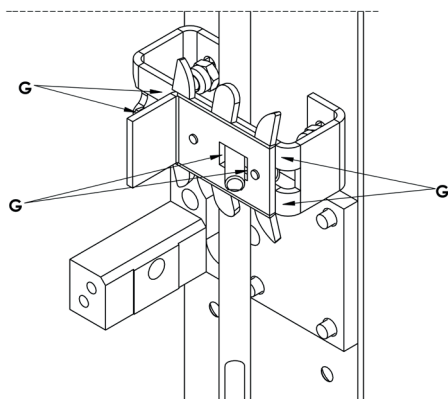
### *Inspection visuelle - Vérification électrique*

- Vérifier que les différents connecteurs amovibles sont correctement insérés.
- Vérifier que les conducteurs sont bien serrés dans les bornes à vis des connecteurs.
- Temps de fonctionnement : environ 0,5 s dans les deux sens (verrouillage et déverrouillage).
- Temporisation du verrouillage automatique (verrouillage après déverrouillage sans ouverture du vantail) en fonction du codage effectué.
- Contrôle électrique à effectuer sur les bornes d'alimentation du moteur pendant le fonctionnement.

## Lubrification

Des kits prêts à l'emploi sont disponibles pour l'entretien.

- Utilisez de l'huile **(O)** légère pour les boulons et l'axe de la serrure.
- Vérifiez et rajoutez si nécessaire de la **Graisse** entre le pêne et son levier, ainsi qu'au niveau du mécanisme du cylindre.
- Nettoyez régulièrement les pênes avec un solvant.
- **Ne graissez pas les pênes.**



Remettez le couvercle sur la serrure.

## 12] DÉPANNAGE

| Problème                        | Cause                         | Solution                                       |
|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Boulon bloqué</b>            | Mauvais alignement            | Ajuster la gâche, utiliser une cale            |
| <b>Pas de déverrouillage</b>    | Problème d'alimentation       | Vérifier l'alimentation électrique ou le câble |
|                                 | Aucune demande sur la serrure | Vérifier le câble ou le contact                |
| <b>Pas de verrouillage</b>      | Problème d'alimentation       | Vérifier l'alimentation électrique ou le câble |
|                                 | Porte non détectée            | Régler la gâche                                |
| <b>Fonctionnement difficile</b> | Frottement mécanique          | Réajuster la gâche                             |

## 13] FIN DE VIE

Éliminez le produit conformément à la réglementation locale en matière de recyclage.

Lorsque le produit de la marque SERSYS arrive en fin de vie, il doit être recyclé.

SERSYS est adhérent aux éco-organismes VALOBAT et ECOSYSTEM. Le matériel doit donc être recyclé conformément au circuit de collecte prévu.



**CDVI Group**

FRANCE (Headquarters)

Phone: +33 (0) 1 48 91 01 02

.....

**CDVI FRANCE + EXPORT**

+33 (0) 1 48 91 01 02

[www.cdvi.fr](http://www.cdvi.fr)

**CDVI AMERICAS**

+1 866 610 0102

[www.cdvi.ca](http://www.cdvi.ca)

**CDVI BENELUX**

+32 (0) 56 73 93 00

[www.cdviбенelux.com](http://www.cdviбенelux.com)

**CDVI IBÉRICA**

+34 (0) 935 390 966

[www.cdviiberica.com](http://www.cdviiberica.com)

**CDVI ITALIA**

+39 (0) 321 90 573

[www.cdvi.it](http://www.cdvi.it)

**CDVI GERMANY**

+49 (0) 251 798477 0

[www.cdvi.de](http://www.cdvi.de)

**CDVI NORDIC**

+46 (0) 31 760 19 30

[www.cdvi.se](http://www.cdvi.se)

**CDVI POLSKA**

+48 (0) 12 659 23 44

[www.cdvi.com.pl](http://www.cdvi.com.pl)

**CDVI SUISSE**

+41 (0) 21 882 18 41

[www.cdvi.ch](http://www.cdvi.ch)

**CDVI UK**

+44 (0) 1628 531300

[www.cdvi.co.uk](http://www.cdvi.co.uk)

**SERSYS**

+33 (0) 1 30 76 16 00

[www.sersys.fr](http://www.sersys.fr)

*All the information contained within this document (pictures, drawings, features, specifications and dimensions) could be perceptibly different and can be changed without prior notice. - Apr 2026*